



COMUNICATO STAMPA

PIRELLI P ZERO R E P ZERO TROFEO RS: DALL'ESPERIENZA CON LE SPORTSCAR, LA NUOVA GAMMA RICAMBIO PER I PNEUMATICI AD ALTISSIME PRESTAZIONI

Le competenze maturate attraverso sviluppi ad hoc con i principali costruttori automobilistici sono confluite nella progettazione di nuove misure per l'aftermarket

Tyre Reviews: il P Zero R è il migliore nella frenata su asciutto e il più veloce su bagnato nella comparativa Performance Summer Tyres 2026

Milano, 23 marzo 2026 - Pirelli **P Zero R** e **P Zero Trofeo RS**, i pneumatici per il primo equipaggiamento delle sportscar, sono ora disponibili anche per il mercato del ricambio. L'esperienza maturata grazie ai fitment su misura per i modelli più performanti dei segmenti prestige e premium ora è disponibile per tutti i clienti che cercano pneumatici ultra-high-performance capaci di esaltare le prestazioni delle proprie vetture. P Zero R e P Zero Trofeo RS, infatti, rappresentano il vertice della gamma P Zero e sono il frutto dello sviluppo congiunto con le principali case automobilistiche di alta gamma, già realizzati per oltre 60 modelli, dalle sportscar e supercar europee alle muscle car americane. Qualità confermate dalle recenti comparative condotte dalla testata indipendente **Tyre Reviews**, che ha definito il **P Zero R il n.1 fra i pneumatici performance 2026** parlando di "vittoria impressionante" grazie alle prestazioni su asciutto e su bagnato.

P Zero R e P Zero Trofeo RS: l'offerta Pirelli per le sportscar

La famiglia P Zero rappresenta il massimo dell'innovazione tecnologica di Pirelli, rivolta a offrire sicurezza e prestazioni che durano a lungo. Il **P Zero R** è stato sviluppato principalmente per le sportscar e le versioni più performanti del segmento prestige, mentre il **P Zero Trofeo RS** ha l'obiettivo di assicurare alle sportscar e alle supercar il massimo delle prestazioni in pista, pur essendo omologato anche per l'uso stradale.

Infatti, il P Zero R, grazie a mescole di nuova concezione, garantisce un'eccellente aderenza su diversi tipi di asfalto e in diverse condizioni climatiche, con particolare attenzione alla guida sul bagnato, mentre il disegno del battistrada riduce la rumorosità. Una versatilità garantita principalmente dalla scelta dei materiali che compongono la mescola battistrada. Le performance del P Zero R sono state recentemente confermate da **Tyre Reviews**, che lo ha eletto il migliore nel confronto fra otto pneumatici estivi ad altissime prestazioni nella misura 235/35 R19. Sull'asciutto è risultato il n.1 sia in frenata sia in maneggevolezza. Nel test sul bagnato ha ottenuto la vittoria nella prova di wet handling e si è classificato ai vertici nella frenata: "dà grande fiducia nella gestione delle condizioni di guida anche estrema", ha commentato Tyre Reviews. Il P Zero Trofeo RS è un pneumatico semi slick che ha tra i suoi principali punti di forza prestazioni e costanza di rendimento: anche nelle condizioni di utilizzo più sportivo in pista, mantiene prestazioni elevate a lungo, consentendo al guidatore di sfruttare il potenziale della propria vettura per molti giri. Dal suo debutto ha collezionato record in diverse categorie sul terreno di prova più sfidante al mondo, il Nürburgring Nordschleife, a riprova dell'alto livello di prestazioni offerto da questo semi slick.



Realizzati con le tecnologie più avanzate

Perfezionate al simulatore del Centro R&D della Bicocca, che consente di sviluppare nuovi prodotti in modalità virtuale, le nuove misure sono realizzate grazie all'impiego dei robot del MIRS (Modular Integrated Robot System) e delle più avanzate innovazioni dedicate alla produzione di pneumatici ultra-high performance. La tecnologia MIRS è presente nello stabilimento italiano di Settimo Torinese e in quello statunitense di Rome, in Georgia, dove si concentra la produzione della nuova gamma ricambio destinata alle vetture del mercato americano, in particolare alle sportscar e alle muscle car dei costruttori locali.

Per soddisfare le diverse esigenze dei clienti, per il primo equipaggiamento sono disponibili pneumatici con diverse soluzioni innovative di Pirelli. Da Elect, progettata per valorizzare le caratteristiche dei veicoli elettrificati; a RunForward che consente di proseguire la marcia anche dopo una foratura; a Pncs (Pirelli Noise Cancelling System), in grado di ridurre il rumore di rotolamento nell'abitacolo grazie a uno speciale materiale fonoassorbente applicato all'interno del pneumatico; fino al sistema Cyber Tyre, che raccoglie informazioni in tempo reale dai sensori nei pneumatici e contribuisce a migliorare sicurezza e prestazioni.

Pirelli Press Office
Tel. +39 02 6442 4270
pressoffice@pirelli.com