



Moto2™ Moto3™

Gran Premio di San Marino e della Riviera di Rimini 2025 - Gare

14 settembre 2025

COMUNICATO STAMPA

**Vietti vince la gara di casa in Moto2™, per Rueda ottavo successo in Moto3™;
martedì primi test sui pneumatici MotoGP™ del futuro**

In entrambe le classi gare nettamente più veloci del 2024 e nuovi giri veloci di gara; martedì i Test Team delle case costruttrici potranno provare i primi prototipi dei pneumatici Pirelli che saranno utilizzati in MotoGP™ dal 2027

Moto2™

26° C 38° C

VIETTI C.
VINCITORE (BOSCOSCURO)

SC1
ANTERIORE

E0126
POSTERIORE

Moto3™

24° C 29° C

RUEDA J. A.
VINCITORE (KTM)

SC2
ANTERIORE

SC1
POSTERIORE

- **Celestino Vietti (Kalex)** ha vinto la gara di casa della **Moto2™** scattando dalla seconda posizione in griglia. Completano il podio Barry Baltus, secondo, e Daniel Holgado, terzo, entrambi su Kalex. **Tutti i piloti in gara hanno utilizzato pneumatici Pirelli in mescola soft SC1 anteriore e nuova supersoft in specifica E0126 posteriore.** Manuel Gonzalez, sesto al traguardo, ha siglato il nuovo giro veloce di gara in 1'34.759 al quarto passaggio migliorando di oltre sette decimi quello realizzato da Vietti l'anno scorso (1'35.469). Ben 14 dei 30 piloti in corsa sono scesi sotto il giro record di gara del 2024.
- **José Antonio Rueda (KTM)** ha ottenuto il suo ottavo successo stagionale in **Moto3™** dopo essere scattato dalla quarta posizione in griglia ed aver battagliato fino all'ultima curva con altri tre piloti: Maximo Quiles (KTM), secondo sul traguardo, Adrian Fernandez (Honda), terzo, e l'australiano Joel Kelso (KTM), quarto. Il poleman **Valentin Perrone (KTM)** ha realizzato il nuovo giro veloce di gara all'undicesimo passaggio in 1'40,463. I primi due piloti a podio hanno utilizzato **pneumatici in mescola medium SC2 anteriore e soft SC1 posteriore** mentre Fernandez ha fatto la scelta opposta, con SC1 anteriore e SC2 posteriore. Oltre a quest'ultimo solo David Almansa (Honda) ha utilizzato una medium posteriore mentre tutti gli altri piloti hanno usato la soft SC1.
- **Entrambe le gare sono state più veloci di quelle del 2024:** in **Moto2™** la durata complessiva (35.03.863) è stata **ridotta di oltre 10 secondi** per un **miglioramento medio sul giro di quasi mezzo secondo** mentre la **Moto3™**, nonostante sia stata estremamente combattuta fino all'ultima curva, si è chiusa in 33:48.906 per un **miglioramento complessivo di oltre 4 secondi**.

- Martedì 16 settembre il circuito di Misano farà da cornice anche ai **primi test con i primi prototipi dei pneumatici Pirelli per la MotoGP™**. Pirelli farà testare i pneumatici ai collaudatori dei team per ottenere i loro feedback e proseguire nello sviluppo.



Bene le gare, ora muoviamo i nostri primi passi verso la MotoGP™

“Quello di Misano è stato un fine settimana molto positivo per noi e i pneumatici hanno performato bene in entrambe le classi. In Moto2™ la nuova posteriore supersoft E0126 è stata molto apprezzata da tutti i piloti contribuendo a realizzare il record assoluto della pista e il nuovo giro veloce di gara e a ridurre di oltre 10 secondi la durata complessiva di gara. La Moto3™, molto combattuta fino all'ultima curva, è stata più veloce di 4 secondi rispetto all'anno scorso e Perrone ha siglato il nuovo giro record di gara. Il nostro impegno non si conclude con il GP perché martedì, proprio qui a Misano, ci attende un appuntamento molto importante: quello che ci vedrà coinvolti nel primo test dei prototipi di pneumatici per la MotoGP™ che verranno utilizzati a partire dal Mondiale 2027. Questo test rappresenta il primo passo per avere indicazioni utili per il lavoro di sviluppo dei pneumatici Pirelli da MotoGP™. Un test che abbiamo fortemente voluto per iniziare a lavorare con i team della classe regina. In questo modo, quando nel 2026 potremo testare con le nuove moto, avremo un prodotto già in fase avanzata di sviluppo e molto simile a quello finale. Per il test saranno messe a disposizione dei Test Team e ai Test Rider delle cinque case costruttrici presenti nel Motomondiale diverse soluzioni anteriori e posteriori nelle attuali misure utilizzate in MotoGP™, quindi 17 pollici di diametro per cerchi con larghezza di 4 pollici all'anteriore e 6,25” al posteriore. Le nuove gomme Pirelli, come prevede il regolamento, dovranno essere testate con le moto che stanno disputando l'attuale stagione. Per renderle il più possibile simili per caratteristiche e prestazioni alla configurazione che avranno le nuove 850 che saranno utilizzate nella nuova era del Motomondiale al via nel 2027, i test verranno effettuati senza abbassatori e con modifiche all'assetto”.