



COMUNICATO STAMPA

IL PIRELLI P ZERO TROFEO RS È IL PNEUMATICO PIÙ VELOCE AL MONDO, SECONDO TYRE REVIEWS

Il pneumatico Pirelli è il migliore fra i prodotti pensati per dare il massimo delle prestazioni. Nella comparativa ha svettato sui competitor in particolare su asfalto asciutto e per la costanza di rendimento

Vittoria del P Zero Trofeo RS anche nella comparativa del magazine tedesco Auto Bild Sportscars

Milano, 20 aprile 2026 – Il **Pirelli P Zero Trofeo RS** è il migliore tra i pneumatici **più veloci al mondo**, pensati per il circuito ma omologati anche per l'uso stradale. A sostenerlo è la piattaforma **Tyre Reviews**, che ha messo a confronto quattro prodotti fra quelli disponibili sul mercato europeo e nordamericano. Il P Zero Trofeo RS rappresenta il **vertice** della gamma stradale di Pirelli ed eredita soluzioni tecnologiche dall'esperienza nel motorsport dove l'azienda compete ai massimi livelli da 120 anni.

“Ho dovuto ricalibrare i punti di frenata due volte perché il grip era sempre superiore alle mie aspettative”, scrive Jonathan Benson, durante la prova di **handling su asciutto**, dove il P Zero Trofeo RS si è posizionato al **primo posto** registrando il tempo più veloce sul giro, dimostrandosi *“nettamente superiore”*. Durante le prove ha consentito inserimenti in curva **rapidi e precisi**, offrendo la possibilità di agire sull'acceleratore in anticipo e ottenere trazione immediata in uscita di curva. Elevato il livello di aderenza e di confidenza mostrati dall'asse anteriore: *“È stata la prima volta in cui non ho avuto la sensazione di dover gestire continuamente il sottosterzo in curva”*. Anche nel test in frenata su asciutto il pneumatico Pirelli si è posizionato al **primo posto**, registrando il **minor spazio di frenata**.

Inoltre, il pneumatico Pirelli si è distinto soprattutto per la sua **costanza di rendimento**, confermando una delle caratteristiche principali del prodotto, in grado, anche nelle condizioni di utilizzo più intense, di **mantenere performance elevate a lungo**.

Le caratteristiche evidenziate sono state confermate anche da un altro recente test, condotto dalla rivista **Auto Bild Sportscars**, che ha messo a confronto cinque semi-slick con omologazione stradale. Anche in questa prova, il P Zero Trofeo RS ha conquistato il **primo posto** nella comparativa con il giudizio di “Esemplare”, aggiudicandosi la vittoria grazie alle migliori prestazioni sull'asciutto e alla sua elevata costanza sulle lunghe distanze.

L'articolo e la prova comparativa completa di Tyre Reviews sono consultabili al link [Tyre Reviews](#).

P Zero Trofeo RS: il massimo in pista

Il P Zero Trofeo RS è un pneumatico **semi slick**, pensato per la pista ma omologato anche per l'uso stradale. Originariamente sviluppato per il primo equipaggiamento, è ora disponibile anche nel mercato del ricambio, portando a tutti i clienti l'esperienza di Pirelli maturata con i fitment su misura dei modelli più performanti dei segmenti prestige e premium. È pensato per chi cerca pneumatici ultra-high-performance in grado di **valorizzare al massimo le prestazioni della propria vettura**. Pur essendo concepito per l'uso in circuito, gli ingegneri Pirelli hanno lavorato per garantire un elevato livello di sicurezza anche su asfalto bagnato.



Pirelli Press Office
Tel. +39 02 6442 4270
pressoffice@pirelli.com – www.pirelli.com