



Moto2™ Moto3™

Gran Premio di Aragona 2025 - Qualifiche

7 giugno 2025

COMUNICATO STAMPA

Con Pirelli pole e record riscritti per Moreira in Moto2™ e Rueda in Moto3™

Con la nuova posteriore morbida di sviluppo E0125, Moreira fa sua la pole in Moto2™ migliorando il giro record della pista di oltre 1 secondo; Rueda migliora di quasi 7 decimi il precedente primato

Moto2™

 **28° C**  **51° C**

 **MOREIRA D.**
(KALEX)

POLEMAN

 **SC1**

ANTERIORE

 **E0125**

POSTERIORE

Moto3™

 **27° C**  **49° C**

 **RUEDA J. A.**
(KTM)

POLEMAN

 **SC2**

ANTERIORE

 **SC1**

POSTERIORE

- **Diogo Moreira (Kalex)** è stato il più veloce tra i piloti di **Moto2™** riuscendo a sfruttare al meglio la **nuova posteriore soft di sviluppo in specifica E0125 abbinata a SC1 anteriore** per ottenere la **pole position** in vista del Gran Premio di Aragón che si svolgerà domani. **Con il tempo di 1'49,940** il brasiliano è stato l'unico pilota a scendere sotto al muro del minuto e 50 secondi. La stessa combinazione di pneumatici è stata adottata anche dal secondo qualificato, Barry Baltus, e dal terzo, Deniz Oncu, anche loro su Kalex.
- Il più veloce delle qualifiche di **Moto3™** è stato **Jose Antonio Rueda (KTM)**, che ha realizzato il giro veloce in 1:56,361 con **pneumatici Pirelli in mescola medium SC2 all'anteriore e soft SC1 al posteriore**. Stessa scelta posteriore per il secondo classificato Luca Lunetta (Honda), che però ha preferito la soft SC1 per l'anteriore. Opzioni medium SC2 per entrambi gli assi invece per il terzo qualificato, Maximo Quiles (KTM).
- **Nuovi record assoluti sul giro in entrambe le classi:** il tempo di qualifica di Moreira in **Moto2™** ha migliorato di **1 secondo abbondante** il primato di Alonso Lopez del 2024, mentre in **Moto3™** il poleman Rueda ha abbassato di **quasi 7 decimi di secondo** quello siglato da David Alonso nel 2024.



Giri record della pista ampiamente migliorati e apprezzamento per la E0125

"Memori delle ottime prestazioni già registrate a Silverstone, sin dalla prima sessione di ieri quasi tutti i piloti di Moto2™ si sono affidati alla nuova posteriore E0125, che è poi rimasta la scelta unica per tutte le sessioni successive. Un chiaro segnale di come questa soluzione continui ad essere molto apprezzata anche per le prestazioni assolute che è in grado di offrire, come dimostra il nuovo giro record assoluto della pista ottenuto in qualifica da Moreira, con cui è stato migliorato di un secondo abbondante quello realizzato lo scorso anno da Lopez con la SC0 di gamma. Un risultato che evidenzia quanto il lavoro di sviluppo portato avanti con la E0125 rappresenti un concreto passo avanti. Alla luce di questi dati, dei commenti raccolti e di quanto già visto nel GP inglese, è altamente probabile che la specifica di sviluppo sarà nuovamente la scelta più gettonata per la gara di domani, per lo più abbinata alla soft SC1 per l'anteriore. Dopo un inizio di weekend influenzato da condizioni di pista non ottimali, oggi anche i piloti della Moto3™ hanno trovato feeling e prestazione ed è arrivato anche in questa classe il nuovo record del tracciato con Rueda."