



EXCLUSIVE TYRE

COMUNICATO STAMPA

Pirelli con mescole standard in quantitativi maggiori per il GP di Thailandia

A Buriram i piloti di Moto2™ e Moto3™ avranno a disposizione 8 unità per ciascuna delle specifiche previste nell'allocazione standard

Il **Buriram International Circuit**, dove nel prossimo fine settimana si svolgerà il **Gran Premio di Thailandia**, è un tracciato che **Pirelli** conosce già bene avendoci corso dal 2015 al 2019 con il Campionato del Mondo FIM Superbike. Si tratta di un tracciato con diverse frenate e ripartenze, che non presenta livelli di abrasività particolarmente elevati. Per questo Pirelli ha deciso di affrontare la tappa thailandese con i pneumatici di gamma dell'allocazione standard, che offrono ottime prestazioni e sono ben noti a team e piloti.

L'unica differenza rispetto all'allocazione standard risiede nel numero maggiore di pneumatici a disposizione dei piloti per ciascuna mescola per agevolare il loro lavoro e quello dei team nel corso del fine settimana.



Torniamo a correre in Thailandia su un circuito che conosciamo bene

“Conosciamo bene il circuito di Buriram perché ci abbiamo gareggiato per cinque stagioni con il Mondiale WorldSBK, e sappiamo che, a differenza di quello australiano che ha ospitato lo scorso GP, questa pista non presenta un layout particolarmente impegnativo per i pneumatici, anche se l'alto indice di umidità tipico della zona, le temperature dell'asfalto solitamente molto elevate e le brusche frenate al termine dei due lunghi rettilinei possono comunque mettere sotto stress i pneumatici, soprattutto quelli anteriori. Le molte frenate e ripartenze mettono alla prova la capacità dei pneumatici posteriori di sopportare forti carichi longitudinali in fase di accelerazione, ma sono condizioni che riscontriamo normalmente anche in altri circuiti e le soluzioni dell'allocazione standard hanno già dimostrato in altre occasioni di essere adeguate. Abbiamo deciso di aumentare le quantità di pneumatici, 8 per ogni mescola, come già era previsto da allocazione standard per i posteriori della Moto2™, per dare modo a team e piloti di lavorare sulla combinazione mescole preferita senza doversi preoccupare dei quantitativi a disposizione. Buriram si trova in una regione del sud-est asiatico che, in questa stagione, è frequentemente soggetta a improvvise piogge e questo potrebbe influenzare il lavoro di setup sulle slick in preparazione delle gare di domenica”.



- **Mescole standard ma quantitativi maggiori:** tutte le soluzioni slick da asciutto sono disponibili in 8 unità per mescola. I piloti **Moto2™** potranno scegliere tra SC1 (soft) e SC2 (medium) per l'anteriore, da combinare con le due opzioni SC0 (soft) e SC1 (medium) al posteriore. Anche in **Moto3™** i piloti avranno le stesse opzioni per l'anteriore, quindi SC1 (soft) e SC2 (medium), mentre per il posteriore potranno scegliere tra SC1 (soft) o SC2 (medium).
- **Possibilità di pioggia:** la zona dov'è situato il circuito di Buriram è caratterizzata da un clima caldo e umido ed è soggetta a improvvisi acquazzoni anche di forte intensità. Per questa evenienza, i piloti di entrambe le classi avranno a disposizione pneumatici da bagnato DIABLO Rain, nel quantitativo di 5 unità per l'anteriore e 6 per il posteriore.
- **Frenate e accelerazioni:** disegnato dall'architetto tedesco Herman Tilke ed inaugurato nel 2014, il circuito thailandese è considerato un classico tracciato "stop and go", caratterizzato quindi da molte frenate e ripartenze. In queste circostanze, i piloti apprezzano un anteriore stabile e preciso negli inserimenti e un posteriore che offra una grande trazione e grip in fase di uscita dalle curve.