



Moto2™ Moto3™

Gran Premio Motociclistico d'Australia 2025 - Qualifiche

18 ottobre 2025

COMUNICATO STAMPA

Per Moreira in Moto2™ e Kelso in Moto3™ pole e record a Phillip Island

Anche grazie alle prestazioni convincenti dei pneumatici Pirelli, in entrambe le classi sono stati realizzati i nuovi giri record della pista migliorando i precedenti di almeno un secondo

Moto2™		Moto3™	
	14° C		28° C
	MOREIRA D. (KALEX)		KELSO J. (KTM)
POLEMAN		POLEMAN	
	SC1		SC2
ANTERIORE		ANTERIORE	
	D0922		SC2
POSTERIORE		POSTERIORE	

- Nelle qualifiche di **Moto2™** tutti i piloti hanno utilizzato **pneumatici in mescola soft SC1 anteriore e medium di sviluppo D0922 posteriore**. Ad aggiudicarsi la pole position con il tempo di **1'29.817** è stato **Diogo Moreira (Kalex)** che ha così stabilito anche il **record assoluto della pista migliorando di un secondo quello realizzato da Aron Canet nel 2024 (1'30.816)**. Alle spalle del brasiliano, secondo posto per Senna Agius e terzo per l'attuale leader della classifica Manuel Gonzalez, per una prima fila tutta Kalex.
- Joel Kelso (KTM)** ha ottenuto la pole position nella gara di casa della **Moto3™** con un giro velocissimo in **1'34.056** al suo sesto tentativo, un tempo che gli vale anche il **nuovo giro record assoluto della pista** e che **migliora di oltre 1,3 secondi quello realizzato l'anno scorso** da Stefano Nepa (1'35.370). Il pilota australiano ha utilizzato **pneumatici in mescola medium SC2 per entrambi gli assi**, gli stessi utilizzati anche dal neo-Campione del Mondo José Antonio Rueda (KTM), secondo classificato, mentre Luca Lunetta (Honda) completa la prima fila della griglia con SC1 anteriore.
- Le qualifiche e le Practice, per entrambe le classi, sono state le sessioni più calde tra quelle disputate. La temperatura dell'asfalto più bassa, pari a 12 °C, si è registrata nelle FP2 di Moto3™ mentre il vento, da moderato a forte, è stato una costante di entrambe le giornate.



Solide prestazioni dei pneumatici per record della pista riscritti

“In queste prime due giornate a Phillip Island abbiamo avuto temperature dell’asfalto variabili, con pioggia a sprazzi e conseguente utilizzo di pneumatici rain venerdì mattina nelle FP1 di Moto3™ e oggi nelle FP2 di Moto2™. In aggiunta, abbiamo registrato vento forte che se da un lato ha influenzato l’azione in pista dall’altro ne ha consentito una più rapida asciugatura dopo la pioggia. Le qualifiche si sono svolte con cielo abbastanza soleggiato, temperature in linea con quelle delle Practice e vento moderato. Domani è previsto vento ancora più forte nelle prime ore della giornata, tanto che è stato deciso di posticipare di un’ora l’inizio di tutte le gare. Nonostante il meteo variabile che ha naturalmente condizionato l’evoluzione della pista, già nella sessione di Practice di ieri, sia in Moto2™ sia in Moto3™, sono stati realizzati i nuovi giri record della pista, poi ulteriormente ritoccati oggi nel corso delle qualifiche con miglioramenti nell’ordine del secondo o superiori in entrambe le classi rispetto a quelli siglati nel 2024. Questo anche grazie a solide prestazioni dei pneumatici in entrambe le classi nonostante condizioni della pista non ottimali. Per domani abbiamo già un quadro piuttosto chiaro di quelle che potrebbero essere le soluzioni scelte per le gare, soprattutto per quanto riguarda la Moto2™ dove c’è un orientamento molto netto verso la soft SC1 anteriore e la medium di sviluppo D0922 posteriore, quest’ultima più prestazionale della hard SC3. In Moto3™ la situazione è meno delineata ma dovremmo avere una griglia con prevalenza di medium SC2 su entrambi gli assi. In termini di prestazione assoluta la SC2 è infatti più performante anche se sulla distanza gara la hard C1096 potrebbe essere più costante, senza dimenticare che è la mescola con cui Alonso ha vinto la gara l’anno scorso”.