



Gran Premio di Indonesia 2025 - Anteprema

29 settembre 2025

COMUNICATO STAMPA

Da Pirelli due posteriori soft per la Moto2™ al GP di Indonesia

Le morbide SC0 di gamma ed E0125 di sviluppo saranno le soluzioni posteriori disponibili a Lombok per i piloti di Moto2™.

ALLOCAZIONE PNEUMATICI PER PILOTA

Moto2™				Moto3™			
 ANTERIORI		 POSTERIORI		 ANTERIORI		 POSTERIORI	
8	SC1 SOFT	8	E0125 SOFT	8	SC1 SOFT	8	SC1 SOFT
6	SC2 MEDIUM	8	SC0 SOFT	8	SC2 MEDIUM	8	SC2 MEDIUM
5	SCR1 RAIN	6	SCR1 RAIN	5	SCR1 RAIN	6	SCR1 RAIN

- Seconda tappa asiatica consecutiva per il Motomondiale, che dal Giappone si sposta sull'isola indonesiana di Lombok per il **Gran Premio di Indonesia**, in programma dal 3 al 5 ottobre al **Pertamina Mandalika International Circuit**. I piloti di **Moto2™** avranno a disposizione due soluzioni posteriori in mescola soft: la SC0 di gamma e la E0125 di sviluppo, abbinabili alle anteriori SC1 o SC2.
- La **E0125** è un'evoluzione della SC0 di gamma: mantiene la stessa mescola ma introduce una carcassa innovativa sviluppata nel 2025. È già ben conosciuta dai piloti di Moto2™, che l'hanno utilizzata in otto precedenti Gran Premi, riscuotendo sempre ottimi feedback e ampio consenso.
- Allocazione invariata per i piloti della classe **Moto3™**, che avranno a disposizione **SC1** e **SC2** sia per l'anteriore sia per il posteriore.
- In considerazione dell'elevato rischio di pioggia a cui la regione è soggetta, rispetto all'ultimo GP Pirelli ha incrementato di un'unità l'allocazione dei pneumatici da bagnato **SCR1** per entrambe le classi. I quantitativi disponibili passano così da 4 a 5 per l'anteriore e da 5 a 6 per il posteriore.



Temperature e pioggia sono le insidie di Lombok

“Lombok non è un tracciato particolarmente impegnativo in termini di abrasività, ma presenta criticità legate alle temperature elevate e alla variabilità delle condizioni meteo. In questo periodo dell’anno il clima è caldo e umido, con l’asfalto che può raggiungere anche i 60 °C, mentre non sono rari episodi di pioggia intensa e improvvisa. Per far fronte a quest’ultimo scenario, abbiamo aumentato di un’unità l’allocazione di pneumatici SCR1 da bagnato, così da garantire la copertura necessaria in caso di precipitazioni persistenti. Per quanto riguarda le slick, lo storico di questo campionato e del WorldSBK conferma una netta preferenza per le soluzioni posteriori in mescola soft. Per questo motivo, in Moto2™ abbiamo previsto la SC0 di gamma e la sua evoluzione E0125 di sviluppo, già ampiamente apprezzata nei round precedenti. Ci aspettiamo che anche a Mandalika i piloti possano ritrovare rapidamente il feeling positivo già sperimentato altrove. È comunque una pista che sollecita maggiormente l’asse anteriore rispetto al posteriore, ma sia la SC1 che la SC2 hanno già dimostrato un’ottima versatilità su un’ampia gamma di condizioni, motivo per cui siamo confidenti che offriranno un eccellente supporto anche in questo contesto. In Moto3™, come di consueto, la SC1 rappresenta l’opzione più morbida disponibile e sarà con ogni probabilità la più scelta in caso di asfalto asciutto.”