



ALLOCAZIONE PER PILOTA

2026 AUSTRALIAN ROUND - GARA



ANTERIORI

NOME	MESCOLA	TIPO	MISURA	DESCRIZIONE	QTÀ PER PILOTA
DIABLOTM SLICK					
SC1	SOFT	GAMMA	125/70	SOFT DI GAMMA. È comunemente il pneumatico anteriore più utilizzato durante la stagione perché si adatta bene alle caratteristiche dei diversi circuiti. Garantisce una buona sensazione e sicurezza nell'entrare in curva e al massimo angolo di inclinazione.	10
SC2	MEDIUM	GAMMA	125/70	MEDIUM DI GAMMA. Rispetto alla SC1, offre una migliore resistenza meccanica e una maggiore protezione dall'usura, ed è quindi la scelta ideale per le piste che esercitano particolare sollecitazione sulla gomma anteriore.	8
DIABLOTM INTERMEDIATE					
INT	INTERMEDIATE	GAMMA	120/70	INTERMEDIA DI GAMMA. Questo pneumatico presenta un battistrada con meno intagli rispetto a quello completamente da bagnato e una mescola a metà strada tra una soluzione slick e una da pioggia, che gli permette di funzionare bene sia in condizioni di bagnato che di asciutto.	3
DIABLOTM RAIN					
SCR1	RAIN	GAMMA	120/70	RAIN DI GAMMA. Presenta un battistrada intagliato, ideale in condizioni di pioggia intensa o su superfici completamente bagnate. La mescola utilizzata per questo pneumatico garantisce la massima prestazione su bagnato sia a temperature fredde che medio-calde.	8
NUMERO TOTALE PNEUMATICI					29

POSTERIORI

NOME	MESCOLA	TIPO	MISURA	DESCRIZIONE	QTÀ PER PILOTA
DIABLOTM SLICK					
D0922	MEDIUM	SVILUPPO	200/65	MEDIUM DI SVILUPPO. Questa specifica è stata la soluzione di riferimento nel 2025 per le gare Superbike a Phillip Island e Most, così come per la gara australiana di Moto2 TM . Rappresenta un'alternativa alla Medium di gamma, progettata specificamente per circuiti caratterizzati da un'elevata severità meccanica e termica. Rispetto alla SC1 standard, presenta sia una costruzione differenziata della carcassa che una formulazione della mescola diversa, ed è progettata per garantire maggiore costanza di prestazioni e stabilità ad ampi intervalli di utilizzo.	8
E0829	MEDIUM	SVILUPPO	200/65	MEDIUM DI SVILUPPO. Al debutto assoluto quest'anno a Phillip Island, utilizza la stessa mescola della D0922, ma adotta una carcassa rivista per migliorare ulteriormente la stabilità e la costanza delle prestazioni sulla distanza di gara.	8
SUPERPOLE					
E0125	SOFT	SVILUPPO	200/65	SOFT DI SVILUPPO. Questa opzione mantiene la mescola della SC0 di gamma, ma adotta una struttura riprogettata, studiata per aumentare la stabilità e garantire prestazioni costanti sull'intera distanza di gara. È stata utilizzata con successo lo scorso anno a Portimão, Balaton e Aragón, oltre che in diverse gare della Moto2 TM . In Australia, la mescola soft viene fornita al posto della SCQ come opzione di pneumatico per la Superpole e può essere utilizzata esclusivamente nelle sessioni di prove libere e in qualifica ma non nelle gare.	3
DIABLOTM INTERMEDIATE					
INT	INTERMEDIATE	GAMMA	200/60	INTERMEDIA DI GAMMA. Questo pneumatico presenta un battistrada con meno intagli rispetto a quello completamente da bagnato e una mescola a metà strada tra una soluzione slick e una da pioggia, che gli permette di funzionare bene sia in condizioni di bagnato che di asciutto.	3
DIABLOTM RAIN					
SCR1	RAIN	GAMMA	200/60	RAIN DI GAMMA. Presenta una mescola pensata per offrire maggiore aderenza in condizioni di bagnato anche a basse temperature.	8
NUMERO TOTALE PNEUMATICI					30