



ALLOCAZIONE PNEUMATICI

ANTERIORE						
SIGLA	TIPOLOGIA	SPEC.	MISURA	DESCRIZIONE	QUANTITÀ PER PILOTA	
DIABLO™ SLICK SUPERBIKE						
SC1	MEDIA	GAMMA	125/70	MEDIA DI GAMMA. E' l'anteriore più utilizzata durante la stagione perché ben si adatta alle caratteristiche della maggior parte dei circuiti. Assicura un buon feeling e fiducia in ingresso curva e in massimo angolo di piega.	8	
SC1-A	MEDIA	C0516	125/70	NUOVA MEDIA DI SVILUPPO. I piloti hanno già avuto occasione di provarla nei test di inizio stagione a Jerez e Portimão oltre che in quelli più recenti a Montmelò. Dati i riscontri positivi è stata introdotta nell'allocazione di gara. Rispetto alla SC1 di gamma utilizza la stessa miscela ma presenta una struttura diversa con l'obiettivo di offrire una maggiore stabilità.	6	
SC2	DURA	GAMMA	125/70	DURA DI GAMMA. Rispetto alla SC1 offre una migliore resistenza meccanica e maggiore protezione dall'usura ed è quindi la scelta ideale per quei tracciati che stressano particolarmente l'anteriore.	6	
DIABLO™ INTERMEDIO WET						
INT	INTERMEDIA	GAMMA	120/70	INTERMEDIA DI GAMMA. Presenta un disegno battistrada con meno intagli rispetto al pneumatico da bagnato e una miscela a metà strada fra una soluzione slick e una da bagnato. Questo le consente di lavorare bene in condizioni di asfalto ancora bagnato o in via di asciugatura.	3	
DIABLO™ BAGNATO RAIN						
SCR1	BAGNATO	GAMMA	120/70	RAIN DI GAMMA. Presenta un disegno battistrada intagliato ideale per condizioni di pioggia intensa o per asfalti completamente bagnati. La miscela è in grado di offrire la massima prestazione sul bagnato sia a temperature fredde che a temperature medio-calde.	8	
TOTALE PNEUMATICI ANTERIORI A PILOTA						31

POSTERIORE						
SIGLA	TIPOLOGIA	SPEC.	MISURA	DESCRIZIONE	QUANTITÀ PER PILOTA	
DIABLO™ SLICK SUPERBIKE						
SCX	SUPER MORBIDA	GAMMA	200/65	SUPER MORBIDA DI GAMMA. Rappresenta la soluzione più morbida ed offre il livello più elevato di grip tra quelle utilizzabili per le gare lunghe.	8	
SCX-A	SUPER MORBIDA DI SVILUPPO	C0900	200/65	SUPER MORBIDA DI SVILUPPO. Si tratta di un'evoluzione della ben nota SCX di sviluppo B0800 che è stata introdotta nel 2023. La C0900 ha una nuova struttura e una nuova miscela, mirate ad incrementare stabilità e performance. E' una soluzione del tutto nuova che ha debuttato nel test della settimana scorsa e che viene ora portata anche in gara a seguito dei feedback positivi ricevuti da piloti e team.	8	
SC0	MORBIDA	GAMMA	200/65	MORBIDA DI GAMMA. Rappresenta la soluzione in miscela morbida. Rispetto alle soluzioni in miscela SCX offre maggiore costanza sulla distanza ed aumenta il range di utilizzo.	5	
SUPERPOLE						
SCQ	EXTRA MORBIDA	GAMMA	200/65	EXTRA MORBIDA DI GAMMA. È la soluzione posteriore in assoluto più morbida e quindi in grado di offrire maggiore grip tra quelle a disposizione dei piloti. Come sempre, potrà essere utilizzata nelle prove libere, in Superpole e in Superpole Race ma non nelle gare lunghe.	4	
DIABLO™ INTERMEDIO WET						
INT	INTERMEDIA	GAMMA	200/60	INTERMEDIA DI GAMMA. Presenta un disegno battistrada con meno intagli rispetto al pneumatico da bagnato e una miscela a metà strada fra una soluzione slick e una da bagnato. Questo le consente di lavorare bene in condizioni di asfalto ancora bagnato o in via di asciugatura.	3	
DIABLO™ BAGNATO RAIN						
SCR1	BAGNATO	GAMMA	200/60	RAIN DI GAMMA. Presenta una miscela che offre maggior grip in condizioni di bagnato alle basse temperature.	8	
TOTALE PNEUMATICI POSTERIORI A PILOTA						36