



ALLOCAZIONE PER PILOTA

ESTORIL ROUND 2025



ANTERIORI

NOME	MESCOLA	TIPO	MISURA	DESCRIZIONE	QTÀ PER PILOTA
DIABLO™ SLICK					
SC1	MEDIA	GAMMA	125/70	MEDIA DI GAMMA. È la mescola anteriore più utilizzata durante la stagione perché si adatta bene alle caratteristiche dei diversi circuiti. Garantisce un buon feeling e fiducia in ingresso curva e al massimo angolo di piega.	8
E0672	MEDIA	SVILUPPO	125/70	MEDIA DI SVILUPPO. Si tratta di una versione evoluta della SC1 di gamma, che sfrutta la stessa mescola ma presenta una struttura completamente nuova, sviluppata per offrire maggiore stabilità in frenata e nella fase di inserimento in curva.	8
SC2	DURA	GAMMA	125/70	DURA DI GAMMA. Rispetto alla SC1, offre una migliore resistenza meccanica e una maggiore protezione dall'usura ed è quindi la scelta ideale per i tracciati che sottopongono il pneumatico anteriore a forti sollecitazioni.	7
DIABLO™ INTERMEDIATE					
INT	INTERMEDIA	GAMMA	120/70	INTERMEDIA DI GAMMA. Questo pneumatico presenta un disegno con meno intagli rispetto a quello da bagnato e una mescola a metà strada tra una soluzione slick e una da bagnato, che gli consente di funzionare bene in condizioni sia di bagnato sia di asciutto.	3
DIABLO™ RAIN					
SCR1	BAGNATO	GAMMA	120/70	RAIN DI GAMMA. Presenta un battistrada intagliato ideale in condizioni di pioggia intensa o su superfici completamente bagnate. La mescola utilizzata per questo pneumatico garantisce le massime prestazioni sul bagnato a temperature sia fredde sia medio-calde.	8
TOTALE PNEUMATICI ANTERIORI					34

POSTERIORI

NOME	MESCOLA	TIPO	MISURA	DESCRIZIONE	QTÀ PER PILOTA
DIABLO™ SLICK					
E0126	SUPERMORBIDA	SVILUPPO	200/65	SUPERMORBIDA DI SVILUPPO. Presenta una nuova struttura pensata per aumentare il grip attraverso una maggior impronta a terra e una nuova mescola che è stata sviluppata per incrementare ulteriormente la costanza di rendimento sulla distanza.	8
SC0	MORBIDA	GAMMA	200/65	MORBIDA DI GAMMA. A partire dal round portoghese, la soluzione soft in specifica D0640, introdotta come opzione di sviluppo nel 2024 nel round di Aragón e forte dell'immediato apprezzamento da parte dei piloti di questo e di altri campionati, viene identificata come la nuova SC0 di gamma per il posteriore. La mescola morbida di gamma offre una buona costanza sulla distanza e aumenta gli intervalli di lavoro.	8
SUPERPOLE					
E0479	EXTRAMORBIDA	SVILUPPO	200/65	EXTRAMORBIDA DI SVILUPPO. Si tratta di una soluzione nuova che sfrutta la stessa mescola della SC0 di gamma ma presenta una struttura innovativa, sviluppata grazie all'esperienza e ai feedback dei piloti e pensata per incrementare la costanza di rendimento, migliorare l'impronta a terra e la stabilità garantendo ancora più grip e prestazioni assolute migliori della versione standard. Come di consueto, potrà essere utilizzata nelle prove libere, in Superpole e in Superpole Race.	4
DIABLO™ INTERMEDIATE					
INT	INTERMEDIA	GAMMA	200/60	INTERMEDIA DI GAMMA. Questo pneumatico ha un disegno con meno intagli rispetto a quello da bagnato e una mescola a metà strada tra una soluzione slick e una da bagnato, che gli consente di funzionare bene in condizioni sia di bagnato sia di asciutto.	3
DIABLO™ RAIN					
SCR1	BAGNATO	GAMMA	200/60	RAIN DI GAMMA. È un pneumatico dotato di una mescola studiata per offrire maggiore aderenza sul bagnato anche a basse temperature.	8
TOTALE PNEUMATICI POSTERIORI					31