



Moto2™ Moto3™

Gran Premio di Aragona 2025 - Gare

8 giugno 2025

COMUNICATO STAMPA

Oncu vince in Moto2™ con nuova soft Pirelli; successo di Muñoz in Moto3™

La specifica di sviluppo posteriore E0125 è stata scelta da tutti i piloti per la gara Moto2™, che è stata vinta al photofinish dal pilota turco.

Moto2™

24° C 47° C

ONCU D.
VINCITORE (KALEX)

SC1
ANTERIORE

E0125
POSTERIORE

Moto3™

21° C 37° C

MUÑOZ D.
VINCITORE (KTM)

SC2
ANTERIORE

SC2
POSTERIORE

- **Deniz Oncu** ha ottenuto la **vittoria** nel **Gran Premio di Aragona di Moto2™** per soli 3 millesimi di secondo su **Diogo Moreira**, dopo una battaglia che si è accesa a sette tornate dalla fine a suon di tempi sul giro record. Entrambi i piloti Kalex, così come il compagno di marca e **terzo classificato Barry Baltus**, hanno preso il via con **pneumatici Pirelli soft SC1 all'anteriore e E0125 al posteriore**. Questa è stata la scelta posteriore anche di tutti gli altri contendenti, mentre all'anteriore 7 hanno optato per la **media SC2** e il resto si è schierato con **soft SC1**.
- Vantaggio risicato anche sotto alla bandiera a scacchi della **Moto3™**, dove **David Muñoz (KTM)** ha ottenuto la prima **vittoria** di carriera nella classe per soli 5 centesimi di secondo sul secondo classificato **Maximo Quiles (KTM)**. Entrambi i piloti hanno preso il via con **medium SC2 sia all'anteriore che al posteriore**, mentre il terzo a podio **Alvaro Carpe (KTM)** ha preferito la **soft SC1 per il posteriore**. In generale, la scelta di pneumatici alla partenza è stata molto equilibrata, con 12 soft SC1 e 13 medium SC2 scelte per l'anteriore e identiche statistiche per il posteriore.
- Il tempo che rimane come **record definitivo sul giro in gara della Moto2™**, dopo vari ritocchi ad opera dei due contendenti alla vittoria, è **1'1:50,327** che **Moreira** ha realizzato al penultimo passaggio e che **migliora di quasi un secondo e mezzo il precedente** siglato da Sam Lowes nel 2020. In **Moto3™**, **Luca Lunetta (Honda)** con **soft SC1 anteriore e posteriore** ha **segnato il giro veloce in gara** con il tempo di **1:56,912**, **più veloce di quasi un secondo** rispetto a quello di Deniz Oncu del 2022.



GIORGIO BARBIER

DIRETTORE RACING MOTO

La E0125 si è confermata scelta vincente anche ad Aragon

"In linea con i risultati dei primi due giorni, la soft di sviluppo E0125 è stata la scelta unanime anche per la gara, e siamo molto contenti di questo risultato perché conferma le prime sensazioni raccolte a Silverstone e consolida la consapevolezza di aver preso la direzione corretta nello sviluppo di questa nuova opzione morbida, considerato inoltre l'ampio apprezzamento che ha riscosso anche in WorldSBK. Il risultato di oggi è molto importante anche – e soprattutto – per la prestazione che la specifica ha offerto sulla distanza gara e ha particolarmente fatto piacere vedere che i due contendenti alla vittoria hanno potuto migliorare progressivamente il ritmo nelle fasi finali, in un botta e risposta di record sul giro. La vittoria è andata a Oncu per un soffio, ma a nome del secondo classificato Moreira rimane il primato definitivo che è stato siglato al penultimo passaggio, una testimonianza chiara di quanto la E0125 abbia da offrire sia per la performance pura sia nella costanza. Inoltre, tutto assume una valenza ancora maggiore se consideriamo che la pista di Aragon, sia per caratteristiche dell'asfalto che per temperature del suolo, è più severa di quella inglese. La battaglia è stata accesa anche in Moto3™, dove l'ha spuntata Muñoz per un margine risicato e dove abbiamo visto una grande varietà di combinazioni in griglia, a testimonianza che le soluzioni proposte in allocazione hanno consentito a tutti di trovare l'accoppiata preferita."