



Moto2™ Moto3™

Gran Premio della Malesia 2025 - Qualifiche

25 ottobre 2025

COMUNICATO STAMPA

Con nuova Pirelli supersoft pole da record di Holgado in Moto2™; Almansa polesitter in Moto3™

La nuova posteriore supersoft in specifica E0126, alla sua terza apparizione quest'anno, ha consentito di migliorare il record della pista di oltre 1,5 secondi

Moto2™

33° C 48° C

HOLGADO D.
(KALEX)

POLEMAN

SC1
ANTERIORE

E0126
POSTERIORE

Moto3™

33° C 47° C

ALMANSA D.
(HONDA)

POLEMAN

SC1
ANTERIORE

SC1
POSTERIORE

- Per disputare le qualifiche di **Moto2™** del **Gran Premio di Malesia 2025** tutti i piloti hanno scelto **pneumatici in mescola soft SC1 anteriore e supersoft di sviluppo E0126 posteriore**. **Daniel Holgado (Kalex)** ha ottenuto la pole position in **2'02.858** stabilendo il **nuovo giro record della pista che migliora di oltre 1,5 secondi quello siglato l'anno scorso** da Jorge Navarro (2'04.412). Alle spalle dello spagnolo si sono classificati il belga Barry Baltus (Kalex), secondo, e il britannico Jake Dixon (Boscuro), terzo. Complessivamente, **nelle qualifiche 17 piloti sono scesi sotto il precedente record della pista**.
- In tutte le sessioni di prova a dominare in **Moto3™** è stato un pilota KTM ma ad ottenere la pole position per la gara di domani è stato **David Almansa** sulla **Honda** del team **Leopard Racing** che, al suo sesto ed ultimo giro, ha realizzato il tempo di **2'09,846** utilizzando **pneumatici in mescola soft SC1 per entrambi gli assi**. Completano la prima fila Taiyo Furusato, anche lui con Honda e con le stesse mescole del poleman, e il Campione del Mondo in carica José Antonio Rueda, che è stato il miglior classificato dei piloti KTM e tra quelli che all'anteriore hanno optato per la medium SC2.
- Quella delle qualifiche è stata, per entrambe le classi, la sessione in cui finora si sono raggiunte le temperature di aria e asfalto più elevate. Si sono infatti svolte con temperature dell'asfalto comprese tra i 45 e i 48 gradi centigradi; quindi, circa 20 gradi in più rispetto a FP1 e FP2 e 15 in più di quelle registrate nelle Practice di ieri pomeriggio.



Nuova supersoft per Moto2™ da record anche in Malesia

“Tra ieri e oggi abbiamo assistito ad una buona evoluzione della pista. Nella giornata di venerdì, infatti, la pioggia ha condizionato la giornata, lasciando l’asfalto spesso umido e in condizioni non ottimali e questo non ha permesso di vedere i reali valori in campo. Oggi invece abbiamo avuto una giornata completamente asciutta e la pista è migliorata molto. La nuova supersoft E0126 per la Moto2™, che sfrutta la stessa mescola della supersoft SCX di gamma ma una struttura diversa, ha confermato anche qui a Sepang le già ottime prestazioni dimostrate a Spielberg, dove ha debuttato ad agosto, e poi a Misano a settembre. Fin dalle FP1 del venerdì mattina tutti i piloti hanno subito scelto questo pneumatico, preferendolo alla SC0 di gamma utilizzata l’anno scorso, e poi lo hanno confermato anche in tutte le successive sessioni, comprese le qualifiche. A ulteriore dimostrazione della bontà delle sue prestazioni, la E0126 ha contribuito a migliorare il giro record della pista di oltre 1,5 secondi. Questa è una pista che offre poco grip e la supersoft compensa perfettamente questa mancanza di grip naturale offerto dall’asfalto. Con tanto grip a disposizione al posteriore, la scelta unanime per l’anteriore è ricaduta sulla soft SC1 che rispetto alla medium SC2 permette un miglior bilanciamento tra gli assi. Anche le usure sono buone e sono migliorate parecchio rispetto a ieri con l’evoluzione della pista, pertanto, è facile prevedere che domani in gara avremo una griglia totalmente orientata su queste due soluzioni. Per quanto riguarda la Moto3™, i piloti hanno le stesse opzioni che avevano a disposizione l’anno scorso, per la gara la soft SC1 sarà il riferimento per il posteriore mentre all’anteriore vedremo probabilmente più medium SC2 del solito perché sulla distanza questa mescola assicura prestazioni più costanti rispetto alla soft SC1, quest’ultima più protagonista nelle qualifiche di oggi”.