



Moto2™ Moto3™

Gran Premio del Regno Unito 2025 - Qualifiche

24 maggio 2025

COMUNICATO STAMPA

Debutto con record per la nuova posteriore Pirelli in Moto2™

In Moto2™, con la soft di sviluppo E0125, Gonzalez migliora di oltre 8 decimi il giro record della pista e Canet firma la pole; in Moto3™ Rueda in pole ma il giro record è di Carpe

Moto2™		Moto3™	
	22° C		18° C
	48° C		27° C
	CANET A. (KALEX)		RUEDA J. A. (KTM)
POLEMAN		POLEMAN	
	SC1		SC1
ANTERIORE		ANTERIORE	
	E0125		SC1
POSTERIORE		POSTERIORE	

- **Aron Canet (Kalex)** ha ottenuto la pole position per la gara di **Moto2™** di domani grazie al tempo di 2'02,482 ma il pilota più veloce in assoluto è stato lo spagnolo **Manuel Gonzalez (Kalex)** che nelle Practice del venerdì pomeriggio, **girando in 2'02.111, ha siglato il nuovo giro record della pista migliorando di oltre 8 decimi quello realizzato da Ai Ogura nel 2024.** Tutti i piloti nelle qualifiche hanno utilizzato la nuova soluzione posteriore soft in specifica E0125 in coppia con la soft SC1 anteriore.
- Nelle qualifiche di **Moto3™** tutti i piloti hanno utilizzato pneumatici in mescola soft SC1 al posteriore, in coppia SC1 anteriore nella maggior parte dei casi. **José Antonio Rueda (KTM)** ha ottenuto la pole con il tempo di 2'09.449. Sempre su KTM, Álvaro Carpe e Angel Piqueras, completano la prima fila. Rueda ha ottenuto il miglior tempo utilizzando una SC1 anteriore, mentre Carpe e Piqueras hanno optato per la medium SC2. Nelle Practice **Álvaro Carpe ha realizzato il nuovo giro record della pista in 2'09.104** migliorando di poco più di un decimo e mezzo il precedente tempo realizzato da Ivan Ortolà l'anno scorso.
- Le **temperature di aria e asfalto** di queste prime due giornate sono state piuttosto basse. Le Practice del venerdì pomeriggio sono state, per entrambe le classi, le sessioni più calde con 19 gradi centigradi dell'aria e circa 40 gradi di temperatura asfalto. Le qualifiche di oggi si sono svolte con 18 gradi di aria e 26 di asfalto.



Positivi i primi feedback sulla nuova posteriore soft per Moto2™

“A Silverstone ha debuttato una nuova soluzione di sviluppo posteriore, la specifica E0125, destinata ai piloti di Moto2™. Si tratta di un pneumatico che utilizza la stessa mescola della soft SC0 di gamma ma una struttura diversa. I primi feedback ricevuti dai piloti sono positivi: nelle FP1 di ieri mattina l'hanno confrontata con la SC0 rispetto alla quale hanno percepito maggiore stabilità, anche in frenata, e più grip, motivo per cui la E0125 è stata poi scelta da tutti anche per le successive sessioni, comprese le qualifiche. Sensazioni confermate anche dai tempi visto che già nelle FP1 del venerdì mattina Gonzalez è riuscito a realizzare il nuovo giro record della pista mentre nelle Practice di ieri pomeriggio ben 22 piloti su 24 sono scesi sotto il precedente record realizzato da Ogura nel 2024 e Gonzalez lo ha migliorato di oltre 8 decimi. E quasi sicuramente avrebbero potuto migliorarsi ulteriormente nelle qualifiche se nella notte tra venerdì e sabato non avesse piovuto, resettando di fatto l'evoluzione della pista, e se le temperature nelle qualifiche fossero state in linea con quelle delle Practice di ieri. Ad ogni modo, è quasi certo che la nuova soft posteriore sarà anche l'opzione di riferimento per la gara di domani, in abbinamento alla soft SC1 anteriore. Anche in Moto3™ è stato ritoccato il giro record della pista realizzato l'anno scorso, in questo caso però i pneumatici sono rimasti invariati rispetto alla passata stagione quindi il miglioramento è stato meno evidente e principalmente dovuto a setup e a una maggior conoscenza del nostro prodotto”.