

**SBK™**

2026 WorldSBK Hungarian Round – Qualifiche e Gara 1

2 maggio 2026

COMUNICATO STAMPA**Un sabato perfetto per Bulega e Pirelli in Ungheria**

Il pilota Ducati realizza pole e record della pista con posteriore Pirelli extrasoft SCQ in qualifica, poi si impone in Gara1 con supersoft SCX siglando il nuovo giro veloce in gara. In WorldSSP vince Debise

QUALIFICHE

**21° C**

**34° C**

**BULEGA N.**
(DUCATI)
POLEMAN 1'38.094 (New record)

**SC1**
ANTERIORE

**SCQ**
POSTERIORE

GARA 1

**22° C**

**45° C**

**BULEGA N.**
(DUCATI)
WINNER

**SC1**
ANTERIORE

**SCX**
POSTERIORE

- **La decima di Bulega.** L'italiano Nicolò Bulega su Ducati apre l'Hungarian Round del WorldSBK vincendo Gara1 dalla pole position davanti al compagno di squadra Iker Lecuona e al portoghese Miguel Oliveira (BMW). Tutta la griglia ha utilizzato pneumatici Pirelli soft SC1 all'anteriore e supersoft SCX al posteriore, quest'ultima al debutto a Balaton Park. In una gara che ha registrato una media sul giro di sette decimi e mezzo inferiore allo scorso anno, Bulega ha inoltre fatto segnare il nuovo record sul giro di gara in 1'38.783, migliorando il precedente di 601 millesimi.
- **SCQ da record.** Nella **qualifica WorldSBK**, Bulega ha stabilito il nuovo record assoluto del Balaton Park utilizzando il **pneumatico posteriore di gamma in mescola extrasoft SCQ**, con il quale ha migliorato il fresco primato (1'38.339) da lui stesso stabilito nelle terze libere del mattino, ottenuto però con gomma posteriore supersoft SCX. Rispetto alla pole record 2025 di Toprak Razgatlioglu, il **tempo di 1'38.094** stabilito da Bulega, autore finora di tutte le Superpole di questa stagione, è risultato essere di **263 millesimi inferiore**.
- **Progressi SuperSport con SCX.** Gara1 della **WorldSSP** è andata al francese **Valentin Debise (ZXMOTO)** che ha preceduto sul podio lo spagnolo **Albert Arenas (Yamaha)** e il turco **Can Öncü (Yamaha)**, tutti con combinazione di gamma **soft SC1 anteriore e supersoft SCX posteriore**. Una gara velocissima, durata complessivamente 7 secondi meno dello scorso anno, con **Arenas autore del giro veloce in 1'42.737, 559 millesimi meglio del vecchio riferimento in gara**, ma anche 62 millesimi più veloci del record assoluto 2025. Già battuto per 749 millesimi, peraltro, dallo stesso Arenas nella qualifica di ieri (1'42.050).

- **Le altre classi.** Nel terzo appuntamento del Mondiale femminile **WorldWCR** successo per **Maria Herrera** davanti a Beatriz Neila e Paola Ramos. In pista, per il suo debutto stagionale, anche la **Yamaha R3 World Cup**, categoria equipaggiata con pneumatici **Pirelli DIABLO Superbike™ in mescola SC1** sui due assi, con misure 110/140. A vincere la prima delle due gare ungheresi è stato il brasiliano **Aymon Bocanegra**.



Supersoft SCX molto efficace al Balaton Park

“Per questa seconda visita del Mondiale FIM Superbike al Balaton Park Circuit, grazie ai dati raccolti nella scorsa edizione abbiamo deciso di mettere a disposizione dei piloti la gamma di pneumatici più morbidi. Una scelta che, come dimostrano i risultati, ha sicuramente pagato. Nonostante una pista all'inizio piuttosto sporca ma in rapida evoluzione, il comportamento delle gomme è sempre stato ottimale, con i tempi che sin dai primi turni di prove libere sono rapidamente scesi. Se all'anteriore i piloti hanno apprezzato da subito la stabilità della soft di gamma SC1, anche al posteriore la supersoft SCX, assente nell'allocazione dello scorso anno, si è dimostrata subito efficace, consentendo a Bulega nel warm-up di questa mattina di scendere sotto il record della pista ottenuto in qualifica lo scorso anno da Razgatlioglu con la extrasoft SCQ. Prestazioni ripetute in Gara1, dove Bulega ha conquistato la vittoria abbassando di sei decimi il record sul giro in gara.

La extrasoft SCQ, qui in Ungheria alla sua prima comparsa stagionale, nella qualifica Superpole ha permesso a Bulega di stabilire il nuovo record assoluto del Balaton Park con un miglioramento di oltre due decimi e mezzo rispetto allo scorso anno, grazie anche a un'aderenza dell'asfalto migliorata notevolmente turno dopo turno. Con l'incremento delle temperature, sarà interessante vedere se domani qualche pilota deciderà di utilizzarla anche nella Gara Superpole.

Indicazioni molto positive sono arrivate, infine, anche dalla WorldSSP, con nuovi record stabiliti sia sul giro secco, così come su quello in gara e sulla distanza, a ulteriore conferma della competitività della supersoft SCX di gamma in tutte le condizioni”.