



Moto2™ Moto3™

Gran Premio d'Ungheria 2025 - Gare

24 agosto 2025

COMUNICATO STAMPA

Ad Alonso e Quiles le prime gare di Moto2™ e Moto3™ della storia di Balaton Park

In Moto2™ la nuova posteriore soft Pirelli E0125 è stata protagonista indiscussa del fine settimana mentre in Moto3™ tutte le opzioni sono state parimenti competitive

Moto2™

20° C 40° C

ALONSO D.
VINCITORE (KALEX)

SC1
ANTERIORE

E0125
POSTERIORE

Moto3™

18° C 36° C

QUILES M.
VINCITORE (KTM)

SC2
ANTERIORE

SC1
POSTERIORE

- A vincere la prima gara di **Moto2™** della storia al **Balaton Park** in occasione del **Gran Premio d'Ungheria 2025** è stato il Campione del Mondo Moto3™ **David Alonso (Kalex)** che all'ultimo giro è riuscito a superare sia il poleman Diogo Moreira (Kalex) sia il leader della corsa Manuel Gonzalez (Kalex), classificati rispettivamente in seconda e terza posizione. **Tutti i piloti in gara hanno utilizzato i pneumatici più morbidi dell'allocazione: soft SC1 di gamma all'anteriore e specifica soft di sviluppo E0125 per il posteriore.**
- Il poleman **Máximo Quiles (KTM)** ha vinto la gara di **Moto3™** dopo aver avuto la meglio all'ultima curva prima del traguardo su Valentin Perrone, secondo classificato. Terzo posto per David Muñoz per un podio tutto KTM. La scelta pneumatici è stata piuttosto variegata con la **medium SC2 che è stata leggermente preferita per l'anteriore, scelta da 15 piloti su 26, mentre la soft SC1 è stata utilizzata da 18 piloti al posteriore.** Dei piloti a podio, Quiles e Muñoz hanno utilizzato medium SC2 anteriore e soft SC1 posteriore mentre Perrone ha optato per la medium SC2 per entrambi gli assi.
- A siglare il **giro veloce di gara in Moto2™** è stato **David Alonso (Kalex)** con il tempo di **1'40.964** al sedicesimo giro, mentre **in Moto3™ il giro veloce di gara** è stato realizzato al nono passaggio dal terzo classificato **David Muñoz** che ha girato in **1'45.700** battendo anche il giro record della pista realizzato ieri nelle qualifiche da Quiles (1'46.060).



La nuova posteriore soft per Moto2™ un riferimento anche a Balaton Park

“Per Pirelli questa prima esperienza a Balaton Park è stata molto positiva e siamo soddisfatti delle prestazioni dei pneumatici in entrambe le classi, in particolare per quanto riguarda la nuova soluzione posteriore E0125 utilizzata in Moto2™. Si tratta di una soft di sviluppo che utilizza la stessa mescola della soft SC0 di gamma ma una struttura diversa progettata per offrire più costanza e stabilità, e questo si traduce anche in un maggiore grip percepito da parte dei piloti. Questa opzione ha debuttato a maggio a Silverstone ed è poi stata portata anche a Aragon, Assen, Brno e Spielberg quindi abbiamo già raccolto molti dati e ricevuto feedback positivi da parte dei piloti. Quando è stata messa a confronto con la soft di gamma è stata sempre preferita a quest’ultima e anche in Ungheria è stata la scelta unanime per la gara. Per noi queste sono indicazioni molto importanti, continueremo a portare la E0125 anche in alcuni dei prossimi GP e alla fine della stagione saremo in grado di stabilire se questa opzione potrà diventare la nuova soft di gamma a partire dal 2026. Abbiamo anche visto che questa pista usura poco i pneumatici quindi l’anno prossimo potremmo valutare di mettere a disposizione dei piloti una posteriore ancora più morbida come la SCX. In Moto3™ la lotta per il primo posto all’ultimo giro tra Quiles e Perrone dimostra che entrambe le mescole posteriori, soft e medium, sono state competitive in gara con Quiles che ha tratto vantaggio fino a metà gara dall’extra grip offerto dalla SC1 per poi gestirla molto bene nella seconda parte”.