



EXCLUSIVE TYRE

COMUNICATO STAMPA

Pirelli con una nuova posteriore per Moto2™ al GP di Germania

Per il Sachsenring, circuito notoriamente impegnativo per i pneumatici, rispetto all'allocazione standard i piloti Moto2™ avranno anche per l'anteriore la mescola SC3 e per il posteriore la nuova D0532 e la SC3; quelli Moto3™ la specifica C1096 posteriore

Archiviato il GP olandese ad Assen, **Pirelli** si sposta in Germania, al seguito dei piloti delle classi **Moto2™** e **Moto3™**, dove nel prossimo fine settimana si correrà il **Gran Premio di Germania al Sachsenring**. Oltre ad essere, con i suoi 3671 metri, il più corto del Motomondiale, il circuito tedesco è peculiare per l'elevato numero di curve a sinistra, perlopiù lunghe e molto veloci, e per l'abrasività dell'asfalto che offre poco grip, due elementi che, combinati, lo rendono unico nel suo genere e particolarmente impegnativo per i pneumatici.

Per rispondere al meglio alle caratteristiche di questa pista, Pirelli ha deciso di integrare l'allocazione standard prevista per il 2024 con alcune mescole più protette in caso di usure accentuate: la Moto2™ all'anteriore avrà anche la mescola SC3 (hard) mentre al posteriore ci sarà la nuova specifica di sviluppo D0532 e, in aggiunta, la mescola SC3 (hard); in Moto3™ ci sarà la C1096 (hard) di sviluppo posteriore, già portata in alcuni GP quest'anno.



Un'allocazione più ampia per un circuito impegnativo che conosciamo poco

“Quello del Sachsenring è un circuito che conosciamo poco perché non ci abbiamo mai corso, quantomeno mai con le classi Moto2™ e Moto3™ o con altri campionati di livello internazionale; pertanto, non disponiamo di dati certi su cui basarci ma solo di informazioni indirette, di chi ha gareggiato qui nelle passate stagioni, che delineano un tracciato particolarmente impegnativo per i pneumatici per via del suo layout con molte curve veloci sulla sinistra, un asfalto abrasivo e con scarso grip e condizioni meteo spesso incerte. Ecco spiegato perché abbiamo deciso di ampliare la nostra allocazione standard integrandola con alcune soluzioni in grado di offrire maggiore protezione dall'usura. È questo il caso della nuova specifica posteriore di sviluppo D0532 a disposizione dei piloti Moto2™ che al Sachsenring potrebbe essere una valida alternativa alla SC0 di gamma, che fino ad oggi è stata la posteriore più utilizzata ed apprezzata dai piloti, nel caso quest'ultima presentasse usure troppo accentuate. Rispetto alla SC0 ha infatti struttura e mescola diverse ed è stata realizzata con l'obiettivo di offrire un comportamento molto costante sulla distanza gara assicurando, al contempo, ottimi livelli di maneggevolezza. Anche le altre mescole aggiuntive, la SC3 anteriore e posteriore in Moto2™ e la C1096 di sviluppo posteriore in Moto3™, vanno nella direzione di proporre soluzioni più protette dall'usura. Al Sachsenring vedremo in azione anche i giovani piloti della Northern Talent Cup di cui da quest'anno siamo fornitore unico di pneumatici e che, per la prima volta in questa stagione, condivideranno il paddock con le altre classi del Motomondiale”.



- **Allocazione ampliata:** in **Moto2™**, in aggiunta all'allocazione standard, per l'anteriore i piloti avranno a disposizione 4 pneumatici in mescola SC3 (hard), mentre per il posteriore, oltre alle 8 unità di SC0 (soft), ci saranno 8 pneumatici in specifica di sviluppo D0532 e 4 pezzi di SC3 (hard). In virtù di questa allocazione più ricca, i piloti di Moto2™ potranno utilizzare nell'arco del fine settimana 9 pneumatici anteriori e 10 posteriori invece degli 8 e 9 solitamente concessi da regolamento. In **Moto3™**, una sola specifica aggiuntiva rispetto all'allocazione classica: la hard di sviluppo in specifica C1096, in 4 unità per pilota. Avendo una specifica in più, i piloti di questa classe potranno utilizzare 1 posteriore in più (10 invece di 9) rispetto a quanto previsto da allocazione standard. Come sempre, in caso di pioggia, ci sarà per entrambe le classi la soluzione **da bagnato DIABLO Rain** in mescola SCR1 sia per l'anteriore (5 pezzi) che per il posteriore (6 pezzi).
- **Usura e temperature:** il Sachsenring, lungo 3.671 metri, è il circuito più corto del Motomondiale. Percorso in senso antiorario, ha 10 curve a sinistra e 3 a destra: una disparità, questa, che si traduce in uno stress particolarmente accentuato sul fianco sinistro dei pneumatici e nella difficoltà di portare in temperatura la spalla destra. A questo proposito, un punto chiave è la curva 11, chiamata Waterfall (Cascata), una curva a destra in discesa, percorsa a grande velocità, che arriva dopo 6 curve a sinistra. Quando arriva in questo tratto, il pneumatico può aver perso diversi gradi di temperatura sulla spalla destra.
- **Frenate e curve rapide:** dei tre punti più selettivi per le frenate, la curva 1, la prima dopo il rettilineo di partenza lungo circa 800 metri, è quella più severa e anche quella dove i piloti apprezzano maggiormente il supporto del pneumatico anteriore, dato che è il punto dove avvengono molti dei sorpassi. Questa curva immette, in discesa, nella parte tortuosa della pista, una serie rapida di sei curve tonde dove stabilità e precisione sono di primaria importanza.
- **Northern Talent Cup:** per la prima volta quest'anno, le giovani promesse della Northern Talent Cup condivideranno la pista del Sachsenring con i piloti del Motomondiale, per la loro quinta gara stagionale. Pirelli è il fornitore unico di pneumatici per questo campionato, che fa parte del progetto Road To MotoGP™ promosso da Dorna. Le moto sono equipaggiate con pneumatici slick **DIABLO Superbike** in misura **100/70 R17 all'anteriore e 120/70 R17 al posteriore**, in **mescola SC2**. Per la pioggia invece, stesse misure per l'anteriore ma 125/70 R17 al posteriore, e mescola SCR1.