



Gran Premio di Aragona 2025 - Anteprima

2 giugno 2025

### COMUNICATO STAMPA

## La nuova posteriore soft Pirelli torna in pista ad Aragón dopo il debutto convincente di Silverstone

Nel GP di Aragona i piloti della Moto2™ potranno continuare il confronto tra le soluzioni posteriori in mescola soft, quella di gamma e la E0125 di sviluppo, introdotta con successo nel GP del Regno Unito

### ALLOCAZIONE PNEUMATICI PER PILOTA

| Moto2™                 |                        | Moto3™                 |                        |
|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| ANTERIORI              | POSTERIORI             | ANTERIORI              | POSTERIORI             |
| 8 <b>SC1</b><br>SOFT   | 8 <b>E0125</b><br>SOFT | 8 <b>SC1</b><br>SOFT   | 8 <b>SC1</b><br>SOFT   |
| 6 <b>SC2</b><br>MEDIUM | 8 <b>SC0</b><br>SOFT   | 8 <b>SC2</b><br>MEDIUM | 8 <b>SC2</b><br>MEDIUM |
| 5 <b>SCR1</b><br>RAIN  | 6 <b>SCR1</b><br>RAIN  | 5 <b>SCR1</b><br>RAIN  | 6 <b>SCR1</b><br>RAIN  |

- In occasione del **Gran Premio d'Aragona**, in programma questo fine settimana al MotorLand Aragón di Alcañiz, in Spagna, Pirelli metterà a disposizione dei piloti **Moto2™** le stesse specifiche già utilizzate nel precedente appuntamento di Silverstone. Tra queste figura la nuova posteriore in mescola soft, la **specificata E0125**, che ha debuttato proprio in Inghilterra riscuotendo ampio apprezzamento.
- La **soft E0125** è un'evoluzione della morbida SC0 di gamma rispetto alla quale **mantiene la stessa mescola battistrada ma abbinandola a una struttura differente**, sviluppata per incrementare ulteriormente la stabilità e garantire prestazioni ancora più costanti sulla distanza. A Silverstone è stata immediatamente ben accolta dai piloti, risultando la posteriore più usata durante tutto il fine settimana oltre ad essere stata la scelta unanime per la gara. Ad Aragón i piloti Moto2™ potranno quindi contare su **due opzioni posteriori in mescola soft – SC0 e E0125** – da combinare all'anteriore con **soft SC1 o medium SC2**. Per ciascuna di queste opzioni, ogni pilota avrà a disposizione 8 pneumatici, ad eccezione dell'anteriore SC2 fornita in 6 unità. Come da regolamento, ogni pilota potrà utilizzare durante l'intero weekend un massimo di 17 pneumatici, 8 anteriori e 9 posteriori.
- Invariata rispetto a Silverstone anche l'allocazione destinata ai piloti di **Moto3™**: **SC1 soft e SC2 medium sia per l'anteriore sia per il posteriore**, ciascuna disponibile in 8 pezzi per pilota. Anche in questo caso, ciascun pilota potrà utilizzare un massimo di 17 pneumatici nell'arco del fine settimana.



#### **Ad Aragón un ulteriore test per la nuova soft di sviluppo in Moto2™**

*“Il debutto della specifica E0125 in Moto2™ a Silverstone ha fornito riscontri molto positivi: i piloti hanno percepito subito i benefici della nuova struttura abbinata alla mescola già nota della SC0 di gamma e l'hanno adottata per la maggior parte delle sessioni, risultando poi la scelta unanime per la gara. Il circuito MotorLand Aragón presenta caratteristiche molto diverse rispetto a quello britannico, tanto in termini di layout quanto per quello che riguarda il grip e l'abrasività dell'asfalto. Anche le temperature, dell'aria e di conseguenza dell'asfalto, potrebbero essere decisamente più alte. Questo ci darà modo di confrontare le prestazioni della nuova soluzione in condizioni diverse e di raccogliere ulteriori dati che si andranno ad aggiungere a quelli già ottenuti nel WorldSBK con la stessa specifica, aiutandoci a comprendere le reali potenzialità di questo nuovo pneumatico e quindi la bontà del nostro lavoro di sviluppo. Al pari del WorldSBK, la Moto2™ si sta confermando un banco di prova affidabile e chiave per le nostre attività di sviluppo.”*