



ALLOCAZIONE PER PILOTA

UK ROUND 2025



ANTERIORI

NOME	MESCOLA	TIPO	MISURA	DESCRIZIONE	QTÀ PER PILOTA
DIABLO™ SLICK					
SC1	MEDIA	GAMMA	125/70	MEDIADI GAMMA. È la mescola anteriore più utilizzata durante la stagione perché si adatta bene alle caratteristiche dei diversi circuiti. Garantisce un buon feeling e fiducia in ingresso curva e al massimo angolo di piega.	9
SC2	DURA	GAMMA	125/70	DURA DI GAMMA. Rispetto alla SC1, offre una migliore resistenza meccanica e una maggiore protezione dall'usura ed è quindi la scelta ideale per i tracciati che sottopongono il pneumatico anteriore a forti sollecitazioni.	8
DIABLO™ INTERMEDIATE					
INT	INTERMEDIA	GAMMA	120/70	INTERMEDIADI GAMMA. Questo pneumatico presenta un disegno con meno intagli rispetto a quello da bagnato e una mescola a metà strada tra una soluzione slick e una da bagnato, che gli consente di funzionare bene in condizioni sia di bagnato sia di asciutto.	3
DIABLO™ RAIN					
SCR1	BAGNATO	GAMMA	120/70	RAIN DI GAMMA. Presenta un battistrada intagliato ideale in condizioni di pioggia intensa o su superfici completamente bagnate. La mescola utilizzata per questo pneumatico garantisce le massime prestazioni sul bagnato a temperature sia fredde sia medio-calde.	8
TOTALE PNEUMATICI ANTERIORI					28

POSTERIORI

NOME	MESCOLA	TIPO	MISURA	DESCRIZIONE	QTÀ PER PILOTA
DIABLO™ SLICK					
SCX	SUPERMORBIDA	GAMMA	200/65	SUPERMORBIDA DI GAMMA. Rappresenta la soluzione più morbida ed offre il livello più elevato di grip tra quelle utilizzabili per le gare lunghe.	8
SC0	MORBIDA	GAMMA	200/65	MORBIDA DI GAMMA. A partire dal round portoghese, la soluzione soft in specifica D0640, introdotta come opzione di sviluppo nel 2024 nel round di Aragón e forte dell'immediato apprezzamento da parte dei piloti di questo e di altri campionati, viene identificata come la nuova SC0 di gamma per il posteriore. La mescola morbida di gamma offre una buona costanza sulla distanza e aumenta gli intervalli di lavoro.	8
SUPERPOLE					
SCQ	EXTRA MORBIDA	GAMMA	200/65	EXTRAMORBIDA DI GAMMA. È la soluzione posteriore in assoluto più morbida e quindi in grado di offrire maggiore grip tra quelle a disposizione dei piloti. Come sempre, potrà essere utilizzata nelle prove libere, in Superpole e in Superpole Race ma non nelle gare lunghe.	4
DIABLO™ INTERMEDIATE					
INT	INTERMEDIA	GAMMA	200/60	INTERMEDIA DI GAMMA. Questo pneumatico ha un disegno con meno intagli rispetto a quello da bagnato e una mescola a metà strada tra una soluzione slick e una da bagnato, che gli consente di funzionare bene in condizioni sia di bagnato sia di asciutto.	3
DIABLO™ RAIN					
SCR1	BAGNATO	GAMMA	200/60	RAIN DI GAMMA. È un pneumatico dotato di una mescola studiata per offrire maggiore aderenza sul bagnato anche a basse temperature.	8
TOTALE PNEUMATICI POSTERIORI					31