



COMUNICATO STAMPA

PIRELLI: DAL 2019, PIÙ DI UN RECORD ALL'ANNO AL NÜRBURGRING NORDSCHLEIFE

I PRIMATI PIÙ RECENTI OTTENUTI CON AUDI RS 3 E AUDI RS Q8 PERFORMANCE

Milano, 28 ottobre 2024 – Più di un record all'anno in media dal 2019 a oggi: dalle supercar elettriche, ai SUV, alle compatte, i pneumatici Pirelli sono un alleato costante nel raggiungimento di nuovi primati al Nürburgring Nordschleife da parte di diverse categorie di vetture. **Tutti i pneumatici della gamma P Zero**, senza considerare le novità introdotte da poco sul mercato, **possono vantare un giro da record sul leggendario "Ring" negli ultimi 5 anni**: P Zero Trofeo R su Audi RS 3 e P Zero su Audi RS Q8 performance nel 2024; P Zero Trofeo RS su Porsche Taycan Turbo GT nel 2023; P Zero Corsa su Porsche Taycan Turbo S nel 2022; P Zero Corsa su Porsche Cayenne Turbo GT e P Zero Trofeo R su Audi RS 3 nel 2021; P Zero su Audi RS Q8 nel 2019.

Ultimi in ordine di tempo i record delle **Audi RS 3** e **RS Q8 performance**, ottenuti rispettivamente con **P Zero Trofeo R**, semi-slick specializzato nella guida in circuito, e **P Zero**, il pneumatico UHP più scelto dai costruttori per equipaggiare i modelli di fascia alta. La prima, con 7:33.123, ha abbassato di oltre 5 secondi il precedente miglior tempo nella categoria compatte, mentre la seconda è diventata il SUV di produzione più veloce sui 20,8 km dell'Inferno Verde grazie al tempo di 7:36.698, migliorando il record di oltre 2 secondi. Gli stessi modelli avevano ottenuto, sempre con P Zero Trofeo R e P Zero, i rispettivi record di categoria nel 2021 e nel 2019.

Tra i circuiti più impegnativi del mondo, il Nürburgring Nordschleife è utilizzato spesso da Pirelli per testare i propri pneumatici e portarli al limite con vetture ad altissime prestazioni, soprattutto quando si tratta di sviluppi in collaborazione con case auto tedesche. È il caso dei **P Zero Trofeo RS** per la **Taycan Turbo GT**, i pneumatici più performanti della famiglia P Zero, nati per la pista ma omologati per l'uso stradale. Nella versione specifica per la supercar elettrica, questi pneumatici hanno portato al debutto in pista il pacchetto di tecnologie **Pirelli Elect**, progettato per valorizzare le caratteristiche delle vetture elettriche e ibride plug-in. Con il tempo di 7:07.55, la Taycan Turbo GT ha conquistato il titolo di auto elettrica di serie con il miglior laptime, scalzando il precedente record della **Taycan Turbo S** ottenuto con **P Zero Corsa**.

Quest'ultimo, dedicato ai modelli più prestazionali, era il pneumatico montato dalla **Porsche Cayenne Turbo GT** che deteneva il precedente record nella categoria SUV. Ed è lo stesso pneumatico che all'inizio di quest'anno ha fatto segnare un giro di 7:45.59 al crossover elettrico **Hyundai Ioniq 5 N**.

Pirelli Press Office
Tel. +39 02 6442 4270
pressoffice@pirelli.com – www.pirelli.com