



COMUNICATO STAMPA

PIRELLI: CON IL P ZERO TROFEO RS, LA BENTLEY SUPERSPORTS RAGGIUNGE UN'ACCELERAZIONE LATERALE DI 1,3 G

Per la Bentley più radicale di sempre, oltre al semi-slick P Zero Trofeo RS, disponibile anche il P Zero per la guida quotidiana

Milano, 1 settembre 2026 – Pirelli ha sviluppato **due fitment dedicati** per la nuova Bentley Supersports, la coupé pensata per il **massimo coinvolgimento alla guida**. Si tratta di un **P Zero Trofeo RS**, progettato per valorizzare il carattere sportivo dell'auto specialmente in pista, e di un **P Zero**, ideale per un impiego quotidiano. In occasione del **centenario del nome "Super Sports"**, nato nel 1925, la casa di Crewe ha scelto Pirelli come partner per scaricare a terra le caratteristiche di un'auto radicalmente diversa da qualsiasi Continental GT precedente: **trazione posteriore** per la prima volta nella storia della gamma (Continental GT3 da competizione a parte), peso sotto le due tonnellate e un powertrain V8 biturbo da 666 CV e 800 Nm.

Uno sviluppo su misura per un'auto unica

La collaborazione tra Pirelli e Bentley per la Supersports è partita dalle **specifiche più esigenti mai richieste** per una Continental GT stradale. La conversione al **rear-wheel drive**, l'adozione di un **differenziale elettronico autobloccante** abbinato al **torque vectoring** tramite freno, lo **sterzo posteriore attivo** e un assetto con carreggiata posteriore allargata di 16 mm hanno richiesto pneumatici capaci di gestire un trasferimento di carico e una ripartizione delle forze motrici completamente diversi rispetto alla Continental GT Speed a trazione integrale.

A questo si aggiunge il **contributo aerodinamico** della vettura – oltre 300 kg di deportanza in più rispetto alla Continental GT Speed, generati da splitter maggiorato, **dive plane**, minigonne, feritoie sui passaruota posteriori ed estrattore – che modifica il **carico verticale** effettivo sulle gomme in funzione della velocità. Gli ingegneri Pirelli hanno quindi calibrato **mescole, struttura e disegno del battistrada** attraverso un fitto programma di test – sviluppati prima in virtuale, poi su strada e in pista – in stretto coordinamento con i tecnici Bentley, per garantire una risposta coerente in tutte le condizioni d'uso previste dal costruttore, dal Touring al Sport.

Il risultato sono due omologazioni dedicate, entrambe contraddistinte dalla **marcatatura "B"** che Pirelli riserva ai **prodotti sviluppati specificamente per Bentley**.

P Zero: il fitment di primo equipaggiamento

Il Pirelli **P Zero da 22 pollici** equipaggia la Supersports come pneumatico "Original Equipment", pensato per accompagnare l'uso quotidiano e granturismo della vettura senza compromettere il carattere sportivo che ne definisce la missione. La **struttura** e la **mescola** sono state ottimizzate per combinare comfort di marcia, silenziosità e precisione di guida, mantenendo margini di aderenza coerenti con le potenze e con le masse in gioco su un'auto che, pur molto alleggerita rispetto alla Continental GT, per le **prestazioni** che sviluppa richiede molto ai pneumatici. Il P Zero è stato tarato per lavorare in sinergia con le sospensioni e gli ammortizzatori a doppia camera della Supersports, garantendo risposta e stabilità.

P Zero Trofeo RS: la scelta per l'uso in pista

Per i clienti orientati a un utilizzo più estremo, Pirelli ha sviluppato per la Supersports il **primo P Zero Trofeo RS realizzato su misura per una Bentley**: questo pneumatico da 22 pollici semi-slick,



omologato per la circolazione su strada ma con una vocazione prestazionale da pista, segna un ulteriore passo nella collaborazione tra i due brand. La miscela, direttamente **derivata dall'esperienza Pirelli nel motorsport**, la struttura di carcassa e rinforzi interni sono studiati per sostenere al meglio il carico aerodinamico generato dalla vettura, permettendo alla Supersports di esprimere il massimo del proprio potenziale dinamico: con questo fitment, la vettura raggiunge un'**accelerazione laterale di picco pari a 1,3 g, con un miglioramento di circa il 30% nella velocità di percorrenza in curva** rispetto alla Continental GT Speed.

Un aneddoto rivela la sorpresa provata dagli stessi tecnici Bentley durante i test in pista: **alla prima prova con P Zero Trofeo RS, il grip in accelerazione laterale** consentito dai pneumatici è stato più elevato di quanto potessero comprendere le logiche dell'elettronica dell'auto che, infatti, ha **attivato il pretensionatore delle cinture di sicurezza**.

Il P Zero Trofeo RS rappresenta così il punto d'incontro tra l'ingegneria stradale Pirelli e l'esperienza motorsport del marchio, offerto come opzione per chi desidera portare la Supersports al limite delle sue possibilità, in totale sicurezza e controllo.

Perfect Fit: la firma dello sviluppo su misura Pirelli

Entrambi i fitment nascono dal programma **Pirelli "Perfect Fit"**, il **processo di co-sviluppo attraverso cui Pirelli progetta pneumatici su misura** per ogni singolo modello, in stretta collaborazione con i team tecnici delle case auto. Attraverso simulazioni virtuali e sessioni di test condivise, "Perfect Fit" consente di ottimizzare ogni parametro – dalla miscela alla struttura, dal disegno del battistrada alla rigidità della carcassa – sulle caratteristiche specifiche di ciascuna vettura, garantendo un'integrazione perfetta tra pneumatico e progetto automobilistico.

Questo approccio si inserisce nel solco di una **collaborazione di lunga data tra Pirelli e Bentley**, che nel corso degli anni ha **accompagnato l'evoluzione della gamma Continental GT** e che oggi si rinnova con la Supersports, la Bentley più pura e orientata alla guida mai prodotta. Un legame che risale agli **inizi degli anni Ottanta**, quando furono sviluppati i primi pneumatici dedicati alle versioni Turbo R e RT della Bentley Mulsanne. Da allora, Pirelli ha realizzato soluzioni su misura per un'ampia gamma di modelli del marchio britannico, dalla Arnage alla Continental GT, fino alla Bentayga, per la quale sono stati sviluppati pneumatici P Zero specifici da 23". Nel corso degli anni, Pirelli ha inoltre equipaggiato diverse Bentley impegnate nelle competizioni automobilistiche, come la Continental GT3, contribuendo alle loro prestazioni in vari campionati. La **partnership con la casa di Crewe** ha contribuito alla conquista di alcuni dei suoi migliori risultati, tra cui quelli ottenuti alla Pikes Peak International Hill Climb: il primato per i SUV di serie con la Bentley Bentayga nel 2018 e il record assoluto per le vetture di produzione con la Bentley Continental GT nel 2019. Nel 2024, è stata la volta della Continental GT Speed, protagonista di un record di velocità all'interno di un tunnel sottomarino in Norvegia.

Pirelli Press Office
Tel. +39 02 6442 4270
pressoffice@pirelli.com – www.pirelli.com