



ALLOCAZIONE PNEUMATICI

ANTERIORE						
SIGLA	TIPOLOGIA	SPEC.	MISURA	DESCRIZIONE	QUANTITÀ PER PILOTA	
DIABLO™ SLICK <small>SUPERBIKE</small>						
SC1	MEDIA	GAMMA	125/70	MEDIA DI GAMMA. Conosciuta nel 2022 con la specifica A0674 e utilizzata e molto apprezzata dai piloti in tutti i round corsi lo scorso anno. La SC1 è l'anteriore più utilizzata durante la stagione perché ben si adatta alle caratteristiche della maggior parte dei circuiti.	8	
SC2	DURA	GAMMA	125/70	DURA DI GAMMA. È la specifica A0843 che ha debuttato ad Assen nel 2022. Rispetto alla SC1 offre una migliore resistenza meccanica e maggiore protezione dall'usura ed è quindi la scelta ideale per quei tracciati che stressano particolarmente l'anteriore. È stata l'anteriore più usata in gara a Mandalika nel 2022.	8	
DIABLO™ INTERMEDIO <small>WET</small>						
INT	INTERMEDIA	GAMMA	120/70	INTERMEDIA DI GAMMA. Presenta un disegno battistrada con meno intagli rispetto al pneumatico da bagnato e una mescola a metà strada fra una soluzione slick e una da bagnato. Questo le consente di lavorare bene in condizioni di asfalto ancora bagnato o in via di asciugatura.	3	
DIABLO™ BAGNATO <small>RAIN</small>						
SCR1	BAGNATO	GAMMA	120/70	RAIN DI GAMMA. Presenta un disegno battistrada intagliato ideale per condizioni di pioggia intensa o per asfalti completamente bagnati. La mescola è in grado di offrire la massima prestazione sul bagnato sia a temperature fredde che a temperature medio-calde.	8	
TOTALE PNEUMATICI ANTERIORI A PILOTA						27

POSTERIORE						
SIGLA	TIPOLOGIA	SPEC.	MISURA	DESCRIZIONE	QUANTITÀ PER PILOTA	
DIABLO™ SLICK <small>SUPERBIKE</small>						
SCX-A	SUPER MORBIDA DI SVILUPPO	B0800	200/65	SUPER MORBIDA DI SVILUPPO. Ha debuttato nel 2022 nel round di Magny-Cours come risultante del test fatto a Misano con le specifiche B0452 e B0453. È stata poi utilizzata anche a Barcellona.	8	
SC0	MORBIDA	GAMMA	200/65	MORBIDA DI GAMMA. Rappresenta la soluzione in mescola morbida, offre maggiore costanza sulla distanza ed aumenta il range di utilizzo. È stata la posteriore più usata in gara a Mandalika nel 2022.	8	
SUPERPOLE						
SCQ	EXTRA MORBIDA	GAMMA	200/65	EXTRA MORBIDA DI GAMMA. Rappresenta la soluzione in mescola extra morbida più apprezzata nel 2022 e che per questo motivo è diventata di gamma. I piloti potranno utilizzarla nelle prove libere, in Superpole e in Superpole Race.	4	
DIABLO™ INTERMEDIO <small>WET</small>						
INT	INTERMEDIA	GAMMA	200/60	INTERMEDIA DI GAMMA. Presenta un disegno battistrada con meno intagli rispetto al pneumatico da bagnato e una mescola a metà strada fra una soluzione slick e una da bagnato. Questo le consente di lavorare bene in condizioni di asfalto ancora bagnato o in via di asciugatura.	3	
DIABLO™ BAGNATO <small>RAIN</small>						
SCR1	BAGNATO	GAMMA	200/60	RAIN DI GAMMA. Presenta una mescola che offre maggior grip in condizioni di bagnato alle basse temperature.	6	
SCR2	BAGNATO	GAMMA	200/60	RAIN DI GAMMA. La mescola utilizzata per questo pneumatico è in grado di offrire la massima trazione sul bagnato a temperature medio calde o asfalto poco bagnato.	4	
TOTALE PNEUMATICI POSTERIORI A PILOTA						33