



Moto2™ Moto3™

Gran Premio dei Paesi Bassi 2026 - Gare

28 giugno 2026

COMUNICATO STAMPA

Vittoria al cardiopalma di Alonso in Moto2™, Quiles ai aggiudica la Moto3™ puntando su medium SC2

Nella classe intermedia tutti i piloti hanno utilizzato pneumatici soft per entrambe gli assi, scelta anche da tutti i piloti Moto3™ al posteriore ad eccezione del vincitore Quiles

	
 29° C  43° C	 26° C  39° C
 ALONSO D. (KALEX)	 QUILES M. (KTM)
VINCITORE	VINCITORE
 SC1	 SC2
ANTERIORE	ANTERIORE
 SC0	 SC2
POSTERIORE	POSTERIORE

- **Alonso vince il duello con Gonzalez** Il colombiano **David Alonso (Kalex)** ha vinto la sua prima gara di **Moto2™** quest'anno dopo essere scattato dalla pole position e aver dato vita ad un bel duello fino all'ultima curva con Manuel Gonzalez, secondo sul traguardo. Terzo posto, a distanza ravvicinata, per Senna Agius per un podio firmato Kalex. **Tutti i piloti in gara hanno utilizzato pneumatici Pirelli in mescola soft SC1 anteriore e soft SC0 posteriore.**
- **La scelta vincente di Quiles.** Nella gara di **Moto3™**, i piloti hanno sostanzialmente confermato le mescole già adottate in qualifica ad eccezione del poleman e vincitore **Máximo Quiles (KTM)**, **unico a correre con una posteriore in mescola medium SC2**, in abbinamento con anteriore medium SC2. Tutti gli altri piloti hanno invece privilegiato la soluzione soft SC1 al posteriore, scelta nella maggior parte dei casi (16 su 25) anche per l'asse anteriore. Alle spalle di Quiles hanno concluso altri due piloti KTM, David Almansa e Marco Morelli, entrambi equipaggiati con pneumatici soft SC1 sia all'anteriore sia al posteriore. A parità di giri, la gara di quest'anno è stata circa un decimo al giro più veloce rispetto a quella del 2025.
- **Condizioni meteo variabili.** Le gare odierne si sono svolte in un contesto climatico più fresco rispetto alle sessioni disputate venerdì e sabato. Le intense precipitazioni registrate nella notte tra sabato e domenica, oltre a mitigare le temperature elevate dei giorni precedenti, hanno azzerato l'evoluzione della pista, riportando le condizioni dell'asfalto a uno stato iniziale.



Gare combattute e prestazioni solide dei pneumatici di gamma

“Il fine settimana di Assen è stato caratterizzato da condizioni climatiche estremamente variabili: alle temperature molto elevate registrate nelle prime due giornate sono seguite condizioni più fresche, seppur ancora calde, nella giornata odierna. Le intense precipitazioni della notte tra sabato e domenica hanno infatti contribuito, da un lato, a ridurre le temperature e, dall'altro, per contro, hanno riportato la pista a uno stato iniziale, resettandone l'evoluzione ed eliminando la gomma precedentemente depositata sull'asfalto.

In Moto2™, come già emerso dalle prime sessioni, tutti i piloti hanno optato per le soluzioni più morbide a disposizione, utilizzando SC1 all'anteriore e SC0 al posteriore. Questa configurazione ha favorito una gara particolarmente combattuta fino all'ultima curva, a conferma dell'elevata costanza di rendimento garantita dai pneumatici.

In Moto3™, tutte le opzioni si sono dimostrate altamente competitive. Quiles ha conquistato la vittoria con una scelta in controtendenza puntando su pneumatici medium SC2 per entrambe le assi, mentre il podio è stato completato da due piloti equipaggiati con pneumatici soft SC1 sia all'anteriore sia al posteriore. Una scelta coraggiosa, quella di Quiles, che ha comportato un iniziale svantaggio nei primi giri rispetto ai piloti con mescole più morbide, ma che si è rivelata vincente nella seconda parte di gara grazie alla maggiore costanza prestazionale sulla distanza della medium posteriore che gli ha permesso di recuperare la testa della corsa e conquistare un successo pienamente meritato”.