



EXCLUSIVE TYRE

COMUNICATO STAMPA

Con Pirelli gare di Moto2™ e Moto3™ più veloci di sempre a Silverstone

Successi per Dixon in Moto2™ e Ortolá in Moto3™, nuovi giri record e passi gara più veloci di oltre 7 decimi al giro in Moto2™ e addirittura 3,5 secondi in Moto3™

Anche grazie alle prestazioni dei pneumatici Pirelli, quelle disputate oggi a **Silverstone**, in occasione del **British Grand Prix**, sono state le gare di **Moto2™** e **Moto3™** **più veloci di sempre su questo circuito**. **Jake Dixon (CFMOTO Inde Aspar Team/Kalex)** ha trionfato in **Moto2™** mentre **Iván Ortolá (MT Helmets-MSI/KTM)** ha vinto in **Moto3™** in quelle che sono state gare molto spettacolari e combattute. In entrambe le classi sono stati battuti i giri record di tutti i tempi e i giri record di gara e il passo gara è stato migliorato rispetto all'anno scorso di oltre 7 decimi in Moto2™ e di 3,5 secondi in Moto3™, a dimostrazione delle ottime prestazioni dei pneumatici Pirelli DIABLO Superbike.



Miglioramenti dei tempi di gara impressionanti e bilancio positivo di metà stagione

“Essendo questa la prima stagione di Pirelli come fornitore unico dei Campionati Moto2™ e Moto3™, non abbiamo dati passati nostri rispetto ai quali confrontarci e per noi il riferimento sono i risultati ottenuti fino all'anno scorso, quando però il fornitore di pneumatici era un altro. Come sempre, per dare un giudizio ci basiamo sui numeri, che sono dati oggettivi e inconfutabili. Le gare dello scorso anno si sono svolte con pista asciutta e in condizioni molto simili a quelle di quest'anno per quanto riguarda le temperature di asfalto e aria. La gara di Moto2™ quest'anno è stata 12 secondi e mezzo più veloce del 2023, che si traduce in un miglioramento medio sul giro di oltre 7 decimi. Questo, di per sé, è già un risultato notevole ma ad essere impressionante è quello ottenuto in Moto3™: la gara che è stata addirittura 53 secondi più veloce di quella dello scorso anno e i piloti hanno girato mediamente 3,5 secondi al giro più veloci. E, da quando queste due classi esistono e rapportando la durata complessiva di gara al numero di giri che negli anni è cambiato, quelle di quest'anno sono state in assoluto le gare di Moto2™ e Moto3™ più veloci di sempre a Silverstone. A questo si aggiunge che in entrambe le classi sono stati stabiliti i nuovi giri record di sempre con miglioramenti rispetto ai precedenti ben superiori al secondo e le gare sono state estremamente avvincenti e combattute. Questo GP segna il giro di boa del Campionato e a metà stagione possiamo fare un bilancio, che è senz'altro positivo: nei 10 gran premi fin qui disputati, in Moto3™ abbiamo sempre realizzato sia l'all-time lap record che il giro record di gara mentre in Moto2™ abbiamo totalizzato 9 all-time lap record 9 giri record di gara per un totale di 38 record realizzati su 40 in gioco, numeri senza dubbio indicativi di un netto miglioramento rispetto al passato. Abbiamo ancora metà campionato davanti a noi ma stiamo accumulando dati e feedback che ci permetteranno di affrontare ancora meglio la seconda parte di stagione e il 2025”.



Moto2™

- Scelta unanime dei piloti per quanto riguarda i pneumatici da utilizzare in gara: **tutti hanno optato per mescole soft su entrambi gli assi, quindi SC0 posteriore e SC1 anteriore**. Rispetto alle medium, le soluzioni più morbide hanno infatti dimostrato di avere un vantaggio prestazionale e buoni livelli di usura.
- Con un tempo complessivo di 35'25.147, **la gara di quest'anno vinta da Jake Dixon (CFMOTO Inde Aspar Team/Kalex) è stata 12 secondi e mezzo più veloce di quella del 2023 (35'37.758)** che si traducono in un **miglioramento medio sul giro superiore ai 7 decimi**.
- Oltre ad aver ottenuto il secondo gradino del podio, **Aron Canet (Elf Marc VDS Racing Team/Kalex)** al secondo giro ha realizzato il **nuovo giro record di gara in 2'03.984, migliorando di oltre 3 decimi** quello realizzato da Jorge Navarro nel 2021 (2'04.312). Oltre a lui, altri 3 piloti sono scesi sotto il precedente record.

Moto3™

- Conclusa in 32'42.328, **la gara di quest'anno è stata addirittura 53 secondi più veloce di quella del 2023 (33'35.396)** che si è disputata in condizioni simili, per un **miglioramento medio sul giro di oltre 3,5 secondi**.
- **Adrian Fernandez (Leopard Racing/Honda)** ha realizzato il **nuovo giro record di gara in 2'09.727** al quarto passaggio **migliorando di quasi 1,3 secondi il precedente record** stabilito da Denis Oncu nel 2022 (2'11.011). Complessivamente sono stati **19 i piloti che sono scesi sotto al giro record di gara** su un totale di 21 al traguardo.
- La maggior parte dei piloti, incluso il vincitore **Iván Ortolá (MT Helmets-MSI/KTM)**, ha affrontato i 15 giri di gara con **pneumatici medium SC2 sia all'anteriore che al posteriore**, la scelta migliore considerando le caratteristiche del circuito, le temperature dell'asfalto e i livelli di usura registrati sulle soluzioni morbide. Tatchakorn Buasri (Honda Team Asia/Honda) è stato l'unico ad aver optato per soft SC1 su entrambi gli assi. Anche David Almansa (Kopron Rivacold Snipers Team/Honda), ha utilizzato la soft al posteriore mentre altri piloti Honda come Matteo Bertelle, Angel Piqueras, Scott Ogden e Vicente Perez l'hanno scelta per l'anteriore.