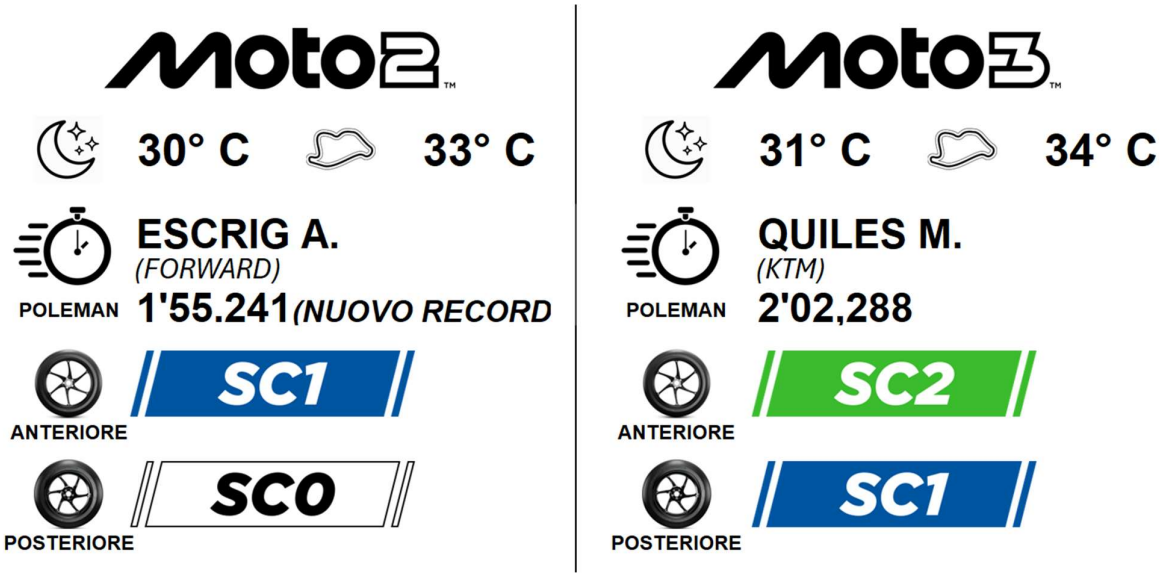
Gran Premio del Qatar 2026 – Qualifiche 7 novembre 2026

COMUNICATO STAMPA

Escrig in Moto2™ e Quiles in Moto3™ firmano le pole stellate del Qatar

Escrig realizza una pole storica per Forward e migliora di oltre un secondo il record della pista sfruttando le prestazioni della nuova posteriore Pirelli soft SC0 della gamma 2026



- **Prima pole per Escrig e Forward.** Il pilota spagnolo **Álex Escrig (Forward)** ha dominato le qualifiche di **Moto2™** del **Gran Premio del Qatar**, conquistando la sua prima pole position nella categoria e regalando a Forward la prima pole della stagione. Con il tempo di **1'55,241**, Escrig ha inoltre stabilito il **nuovo record assoluto della pista**, **migliorando di oltre un secondo il precedente primato di 1'56,301, realizzato nel 2025 da Manuel Gonzalez**. Proprio il leader del campionato Gonzalez ha chiuso in seconda posizione davanti a Daniel Holgado, entrambi su Kalex. In qualifica **tutti i piloti hanno utilizzato la soft SC1 anteriore e la soft SC0 posteriore**, le soluzioni Pirelli più orientate alla prestazione sul giro lanciato, con **16 piloti capaci di scendere sotto il precedente record della pista**.

- **Seconda pole consecutiva per Quiles.** Al terzo dei cinque giri completati, il neo Campione del Mondo 2026 **Máximo Quiles (KTM)** ha fermato il cronometro in **2'02,288**, a soli 12 millesimi dal record assoluto della pista, conquistando la pole position per la gara **Moto3™**. Per Quiles è la seconda pole consecutiva dopo quella ottenuta in Malesia e la quarta della stagione. Alle sue spalle si sono classificati David Almansa e Brian Uriarte che completano una prima fila tutta KTM rispettivamente in seconda e terza posizione. In qualifica **quasi tutti i piloti hanno scelto la soft SC1 al posteriore, abbinandola all'anteriore medium SC2, come Quiles e Uriarte, oppure alla soft SC1, scelta da Almansa.**

- **Ampia escursione termica tra le sessioni.** Il Qatar è l'unico Gran Premio in calendario con gare disputate in notturna, mentre alcune sessioni si svolgono ancora in pieno giorno, con temperature dell'aria superiori ai 35 °C e dell'asfalto intorno ai 50 °C. Con il calare del sole, la temperatura della pista può diminuire anche di 15 °C, determinando condizioni sensibilmente diverse per qualifiche e gare. Quest'anno le qualifiche si sono disputate con circa **30 °C di temperatura ambiente e 34 °C sull'asfalto**.



La nuova posteriore soft 2026 firma il record della pista in Moto2™

"Il nuovo giro record della pista ottenuto da Escrig in Moto2™ è particolarmente significativo anche per Pirelli perché è stato realizzato con la nuova posteriore soft SC0 di gamma, diversa da quella utilizzata su questa pista nel 2025. Il nuovo riferimento migliora di oltre un secondo il precedente record e conferma il passo avanti in termini di performance della SC0 2026.
Nonostante quest'anno il Gran Premio del Qatar si disputi a inizio novembre anziché ad aprile, le temperature sono sostanzialmente in linea con le ultime due edizioni. Tra le sessioni del primo pomeriggio e quelle serali, la temperatura dell'asfalto diminuisce di circa 15 °C. Le temperature più basse e la sabbia trasportata dal vento sulla pista accentuano l'usura dei pneumatici, soprattutto delle mescole più morbide, ma favoriscono la prestazione sul giro singolo. Non a caso, Practice e qualifiche, disputate dopo il tramonto, sono state le sessioni più veloci.
Se queste condizioni hanno consentito ai piloti di sfruttare le mescole più morbide per ottenere i migliori tempi, in gara saranno determinanti costanza di rendimento e gestione sulla distanza e le scelte potrebbero essere differenti. In Moto2™ prevediamo, come nelle precedenti edizioni, una scelta unanime della soft SC0 al posteriore, mentre all'anteriore, rispetto alle qualifiche, potrebbe aumentare l'utilizzo della medium SC2. In Moto3™, invece, la medium SC2 dovrebbe essere la soluzione di riferimento su entrambi gli assi, grazie alla maggiore costanza di prestazione sulla distanza rispetto alla soft SC1".