



ALLOCAZIONE PNEUMATICI

ANTERIORE					
SIGLA	TIPOLOGIA	SPEC.	MISURA	DESCRIZIONE	QUANTITÀ PER PILOTA
DIABLOTM SLICK SUPERBIKE					
SC0	MORBIDA	B1148	125/70	MORBIDA DI SVILUPPO. Prima SC0 anteriore in assoluto sviluppata da Pirelli con l'obiettivo di bilanciare l'altissimo livello di grip offerto dalle soluzioni morbide sull'asse posteriore. Quest'anno sarà oggetto di sviluppo costante al fine di renderla una soluzione di gamma per il 2024. Ha debuttato a Barcellona ed è stata portata anche a Misano.	6
SC1	MEDIA	GAMMA	125/70	MEDIA DI GAMMA. Conosciuta nel 2022 con la specifica A0674 e utilizzata e molto apprezzata dai piloti in tutti i round corsi lo scorso anno. La SC1 è l'anteriore più utilizzata durante la stagione perché ben si adatta alle caratteristiche della maggior parte dei circuiti.	8
SC2	DURA	GAMMA	125/70	DURA DI GAMMA. È la specifica A0843 che ha debuttato ad Assen nel 2022. Rispetto alla SC1 offre una migliore resistenza meccanica e maggiore protezione dall'usura ed è quindi la scelta ideale per quei tracciati che stressano particolarmente l'anteriore.	8
DIABLOTM INTERMEDIO WET					
INT	INTERMEDIA	GAMMA	120/70	INTERMEDIA DI GAMMA. Presenta un disegno battistrada con meno intagli rispetto al pneumatico da bagnato e una mescola a metà strada fra una soluzione slick e una da bagnato. Questo le consente di lavorare bene in condizioni di asfalto ancora bagnato o in via di asciugatura.	3
DIABLOTM BAGNATO RAIN					
SCR1	BAGNATO	GAMMA	120/70	RAIN DI GAMMA. Presenta un disegno battistrada intagliato ideale per condizioni di pioggia intensa o per asfalti completamente bagnati. La mescola è in grado di offrire la massima prestazione sul bagnato sia a temperature fredde che a temperature medio-calde.	8
TOTALE PNEUMATICI ANTERIORI A PILOTA					33

POSTERIORE					
SIGLA	TIPOLOGIA	SPEC.	MISURA	DESCRIZIONE	QUANTITÀ PER PILOTA
DIABLOTM SLICK SUPERBIKE					
SCX	SUPER MORBIDA	GAMMA	200/65	SUPER MORBIDA DI GAMMA. Rappresenta la soluzione più morbida e in grado di offrire il livello più elevato di grip tra quelle utilizzabili per le gare lunghe.	8
SCX-A	SUPER MORBIDA DI SVILUPPO	B0800	200/65	SUPER MORBIDA DI SVILUPPO. Ha debuttato nel 2022 nel round di Magny-Cours come risultante del test fatto a Misano con le specifiche B0452 e B0453. È stata poi utilizzata anche a Barcellona e quest'anno a Mandalika, Assen, Barcellona, Misano e Donington.	8
SC0	MORBIDA	GAMMA	200/65	MORBIDA DI GAMMA. Rappresenta la soluzione in mescola morbida, offre maggiore costanza sulla distanza ed aumenta il range di utilizzo.	5
SUPERPOLE					
SCQ-A	EXTRA MORBIDA DI SVILUPPO	C0004	200/65	EXTRA MORBIDA DI SVILUPPO. Ha debuttato a Misano e rispetto alla SCQ di gamma presenta struttura e mescola nuove con l'obiettivo di aumentare la costanza di prestazioni sulla distanza così da coprire più agevolmente i 10 giri della Superpole Race.	4
DIABLOTM INTERMEDIO WET					
INT	INTERMEDIA	GAMMA	200/60	INTERMEDIA DI GAMMA. Presenta un disegno battistrada con meno intagli rispetto al pneumatico da bagnato e una mescola a metà strada fra una soluzione slick e una da bagnato. Questo le consente di lavorare bene in condizioni di asfalto ancora bagnato o in via di asciugatura.	3
DIABLOTM BAGNATO RAIN					
SCR1	BAGNATO	GAMMA	200/60	RAIN DI GAMMA. Presenta una mescola che offre maggior grip in condizioni di bagnato alle basse temperature.	8
TOTALE PNEUMATICI POSTERIORI A PILOTA					36