



Moto2™ Moto3™

Gran Premio di Germania 2026 – Anteprima

6 luglio 2026

COMUNICATO STAMPA



Due posteriori medium di sviluppo Pirelli per la Moto2™ al Sachsenring

Per l'impegnativo circuito tedesco, Pirelli mette a disposizione della classe intermedia la posteriore D0922, già riferimento di gara nel 2025, e la nuova specifica F0468

ALLOCAZIONE PNEUMATICI PER PILOTA

Moto2™				Moto3™			
ANTERIORI		POSTERIORI		ANTERIORI		POSTERIORI	
8	SC1 SOFT	9	D0922 MEDIUM	8	SC1 SOFT	9	SC1 SOFT
8	SC2 MEDIUM	6	F0468 MEDIUM	8	SC2 MEDIUM	8	SC2 MEDIUM
5	SCR1 RAIN	6	SCR1 RAIN	5	SCR1 RAIN	6	SCR1 RAIN

- Due medium per la Moto2™, di cui una nuova. Il Gran Premio di Germania 2026 segnerà il debutto in pista con i piloti Moto2™ per la nuova specifica posteriore di sviluppo Pirelli **F0468**, una soluzione già utilizzata nel Mondiale Superbike ma mai nel Motomondiale. Questa nuova specifica utilizza la stessa miscela dell'opzione **D0922**, già riferimento di gara della passata edizione di questo GP, ma la abbina ad una struttura diversa che dovrebbe offrire più stabilità e una prestazione più costante sulla distanza di gara.

- **In Moto3™ spazio alle soluzioni di gamma.** Per il terzo anno consecutivo, i piloti Moto3™ avranno a disposizione al posteriore le mescole di gamma soft SC1 e medium SC2. Quest'ultima rappresenta il riferimento storico per il Sachsenring, essendo stata la scelta adottata in gara da tutti i piloti sia nel 2024 sia nel 2025. Anche all'anteriore saranno disponibili SC1 e SC2, con la medium che nelle ultime edizioni si è confermata la soluzione più utilizzata in gara.
- **Medium protagoniste anche nel 2025.** Le soluzioni posteriori medium hanno rappresentato il riferimento anche nell'edizione 2025 del Gran Premio di Germania. In Moto2™ tutti i piloti hanno scelto la specifica D0922, quasi sempre in combinazione con l'anteriore soft SC1; le uniche eccezioni sono state Agius e Alonso, che hanno optato per la SC2 all'anteriore. In Moto3™, invece, la medium SC2 è stata la scelta unanime per il posteriore e anche la soluzione più utilizzata dai piloti per l'anteriore in gara.



Sachsenring, un banco di prova per le mescole medium

“Torniamo al Sachsenring per il terzo anno consecutivo con una conoscenza ormai consolidata delle caratteristiche di questo tracciato. Si tratta di uno dei circuiti più impegnativi del calendario per i pneumatici, in particolare per i livelli di usura. Per questo motivo le soluzioni medium rappresentano tradizionalmente la scelta più indicata, garantendo il miglior compromesso tra resistenza e costanza di prestazione.

Lo scorso anno, in Moto2™, tutti i piloti hanno scelto la specifica D0922 ottenendo risultati molto positivi, mentre in Moto3™ la preferenza è ricaduta sulla SC2, la mescola più resistente tra quelle disponibili. Per il 2026 introduciamo un'interessante alternativa per la Moto2™: la specifica di sviluppo F0468. Pur essendo una novità per questo campionato, questa soluzione è già stata impiegata con successo nel WorldSBK a Most, un circuito anch'esso particolarmente severo per i pneumatici.

La F0468 utilizza la stessa mescola della D0922, già ben conosciuta e apprezzata dai piloti, ma la abbina a una struttura di nuova generazione sviluppata per incrementare la stabilità e la costanza di rendimento lungo l'intera distanza di gara. Sarà particolarmente interessante analizzare il confronto diretto tra queste due specifiche e verificare quale delle due riuscirà a interpretare al meglio le esigenze dei piloti e le caratteristiche del Sachsenring”.