



Moto2™ Moto3™

Gran Premio d'Austria 2025 - Qualifiche

16 agosto 2025

COMUNICATO STAMPA

Nuova supersoft Pirelli da record con Gonzalez in Moto2™; pole di Perrone in Moto3™

La E0126 di sviluppo conquista al debutto il favore dei piloti Moto2™ grazie all'elevato livello di grip offerto; Gonzalez il migliore a sfruttarla per far sua la pole position e il nuovo primato sul giro.

Moto2™		Moto3™	
	28° C		26° C
	50° C		46° C
	GONZALEZ M. (KALEX)		PERRONE V. (KTM)
POLEMAN		POLEMAN	
	SC1		SC2
ANTERIORE		ANTERIORE	
	E0126		SC1
POSTERIORE		POSTERIORE	

- **Manuel Gonzalez (Kalex)** è stato il più veloce nelle qualifiche della classe **Moto2™** ed ha ottenuto la **pole position** per il Gran Premio d'Austria. Lo spagnolo ha utilizzato la combinazione di pneumatici **soft SC1 all'anteriore e supersoft di sviluppo E0126 al posteriore**, la stessa adottata da tutti gli altri protagonisti, compresi il secondo classificato **Daniel Holgado** e il terzo **Diogo Moreira**, anche loro su Kalex.
- Pole position in **Moto3™** per **Valentin Perrone (KTM)**, che ha sfruttato al meglio la combinazione **SC2 anteriore e SC1 posteriore** per siglare il best lap in 1:39,938. Alle sue spalle, con la stessa combinazione di pneumatici, si sono classificati altri due piloti KTM: **Angel Piqueras**, secondo, e **Ryusei Yamanaka**, terzo.
- In entrambe le categorie sono stati siglati i **record assoluti del circuito**. In **Moto2™**, l'adozione della supersoft E0126 al posteriore ha permesso di migliorare il primato di Sergio Garcia dello scorso anno in tutte le sessioni, fino al nuovo riferimento di 1:32.779 siglato dal poleman **Gonzalez**, **più veloce di quasi sette decimi**. In qualifica, **ben 15 piloti hanno fatto segnare tempi inferiori al precedente record del 2024**. In **Moto3™**, l'1:39.639 ottenuto da **Maximo Quiles (KTM)** nelle Free Practice 2 **migliora di quasi tre decimi** il best lap registrato da Joel Kelso nella scorsa stagione.



La nuova supersoft subito protagonista

“Il weekend è iniziato in modo molto positivo, con nuovi giri record della pista siglati già venerdì in entrambe le classi e poi ulteriormente migliorati oggi. Al suo debutto in Moto2™, la supersoft di sviluppo E0126 ha mostrato subito un ottimo potenziale, contribuendo a un costante miglioramento dei tempi fin dalle prime libere. Le elevate temperature dell’asfalto e il progressivo affinamento dei setup hanno spinto tutti i team a preferirla, in combinazione con la soft anteriore SC1. La nuova costruzione del pneumatico posteriore, con la nuova struttura abbinata in questo caso alla mescola supersoft, offre un livello di aderenza più elevato rispetto alla mescola soft presente invece nella E0125 e mantiene al tempo stesso ottima stabilità e costanza di rendimento. Lo dimostrano sia il nuovo record assoluto ottenuto in qualifica sia il comportamento regolare nei long run, con un drop piuttosto limitato dei tempi sul giro sulla distanza. Se le condizioni resteranno stabili, sarà con ogni probabilità anche la scelta per la gara. In Moto3™, nonostante l’allocazione sia identica a quella delle gare precedenti e della scorsa stagione, si nota un netto passo avanti nella capacità di gestire i pneumatici. Team e piloti dimostrano maggiore confidenza e anche i rookie — provenienti da campionati in cui usavano già queste mescole — sono riusciti a essere subito competitivi.”