



NOTA DE PRENSA

PIRELLI PRESENTA SCORPION XC RH: EL NEUMÁTICO DE MTB DE COMPETICIÓN MÁS RÁPIDO DE SU GAMA CROSS- COUNTRY

De producción 100 % italiana, se fabrica en la planta de Pirelli de Milán-Bollate con caucho natural certificado FSC™*

Es el neumático elegido por los deportistas de los equipos socios de Pirelli, incluido Samuele Porro, que logró la medalla de plata en el Campeonato del Mundo de Maratón de Valais

SCORPION XC RH completa la gama XC de Pirelli

Milán (Italia), 7 de octubre de 2025 — Pirelli saca al mercado SCORPION XC RH, un neumático de BTT de producción 100 % italiana que se fabrica en la planta de Milán-Bollate con caucho natural certificado FSC™*.

SCORPION XC RH completa la gama alta de Cross-Country de Pirelli, junto con los modelos RC y M, que han llegado recientemente al mercado.

El nuevo RH (Racing Hardpack), destinado a las competiciones modernas y espectaculares de Cross-Country, donde alcanzar la máxima velocidad es tan importante como tener el control de la bicicleta, es ideal para aquellas carreras en las que la rodadura es la prioridad número uno. El neumático está diseñado principalmente para terrenos compactos, sin renunciar en exceso a la capacidad de agarre en curvas sobre superficies mixtas.

Los equipos socios de Pirelli ya han usado el RH con la famosa etiqueta «Prototype» de la empresa. Alpecin-Deceuninck, Trek Factory Racing-Pirelli XC, BMC Factory Racing y Klimatiza Orbea lo han probado en varias competiciones de gran relevancia, desde la Copa del Mundo de Les Gets hasta los Campeonatos del Mundo de Valais y Crans-Montana. Precisamente en Valais, Samuele Porro (Klimatiza Orbea) sorprendió al decidir montar los SCORPION XC RH en ambas ruedas para la prueba XCM, a pesar del poco tiempo que tuvo para probarlos, y se proclamó subcampeón del Campeonato del Mundo de Maratón 2025.

MEZCLA RACE Y DISEÑO PECULIAR DE LA BANDA DE RODADURA

El secreto del nuevo SCORPION XC RH reside en el diseño de su perfil y, sobre todo, en la formulación específica de la mezcla RACE XC. La combinación de un compuesto innovador con un diseño de carreras, bajo en el centro pero con tacos laterales pronunciados, permite que el nuevo neumático ruede con una eficiencia energética récord y ofrezca velocidad y control al mismo tiempo.

De hecho, la banda de rodadura del RH cuenta con una amplia franja central compacta, con tacos compactos y de perfil rebajado, que garantiza una excepcional eficiencia de rodadura al

tiempo que absorbe las vibraciones y proporciona un buen agarre al terreno. Los agresivos tacos laterales, heredados íntegramente del SCORPION XC RC, se encargan de ofrecer un agarre óptimo en las curvas, que suele ser el punto débil de los neumáticos superrápidos. El diseño diferenciado del perfil, entre el centro, la transición y el flanco, permite alcanzar la máxima rodadura en las rectas y una gran fiabilidad en los cambios de dirección rápidos para dar el control cuando se necesita y permitir apurar hasta el límite con total seguridad.

El SCORPION XC RH utiliza la nueva mezcla RACE XC. En el modelo RH, la formulación se ha optimizado de forma específica para responder a los requisitos clave del proyecto: máxima velocidad y adherencia al terreno. Finamente calibrado por los técnicos especializados en mezclas de Pirelli, desde Motorsport a Ciclismo, combina prestaciones de rodadura ultrarrápida con una buena adherencia química, algo especialmente importante en terrenos compactos y en condiciones de competición mixtas, para poder lograr los mejores resultados, incluso cuando se rueda al límite. La mezcla RACE XC representa la máxima expresión de la casa milanese en términos de velocidad pura offroad para la disciplina Cross-Country y es, hoy en día, la mezcla de mayores prestaciones de la gama MTB de Pirelli.

Las pruebas internas de laboratorio han demostrado que el nuevo SCORPION XC RH es el modelo más rápido de toda la gama XC actual de producción italiana de Pirelli y más de un 40 % más rápido que el antiguo modelo RC.

CARCASA LITE Y NUEVA CARCASA PROWALL

Al igual que los SCORPION XC RC y M, los nuevos RH también están disponibles en dos versiones de carcasa de elevadas prestaciones: la clásica LITE y la renovada ProWALL. En esta última, se ofrece una nueva distribución de los tejidos, siempre en nailon de 120 TPI, y se presentan flancos más reforzados para ofrecer la máxima protección y estabilidad.

Los nuevos SCORPION XC RH ya están disponibles en las mejores tiendas de ciclismo y en línea, en la medida 29x2.4, con diseño gráfico en versión estándar y Team Edition.

**El porcentaje de caucho natural con respecto al peso total del neumático es de aproximadamente el 17 % en la versión LITE y del 20 % en la versión ProWALL. El caucho natural es el componente de mayor relevancia en el producto; licencia FSC™ N003618. El logotipo FSC™ garantiza que el caucho natural empleado por Pirelli procede de bosques gestionados de forma responsable, con lo que se protege el medioambiente, la biodiversidad, los derechos de los trabajadores y las comunidades locales.*

pirellicycling.com / [@pirelli_cycling](https://twitter.com/pirelli_cycling)

**

Pirelli Press Office

Tel. +39 02 6442 4270 – pressoffice@pirelli.com – www.pirelli.com

Vitamina C PR Office

Claudia Vianino / Arianna Busin / Chiara Gallo – press@vitaminac.net – T+39 011 2388439

**