



WorldSBK French Round - Anteprima

2 settembre 2025

COMUNICATO STAMPA

Pirelli torna in pista a Magny-Cours con due soluzioni di sviluppo

Per la WorldSBK presenti supersoft ed extrasoft su carcassa evoluta adatte alle caratteristiche del tracciato francese

- Dopo la pausa estiva, il **Campionato Mondiale FIM Superbike** riparte con il **French Round** che si correrà **dal 5 al 7 settembre** sul circuito di **Nevers Magny-Cours**. L'allocazione per la classe WorldSBK prevede **tre opzioni posteriori**: due di sviluppo e una di gamma, abbinabili alle soluzioni **SC1** (media) e **SC2** (dura) per l'**anteriore**.
- La prima soluzione di sviluppo è la **supersoft** in specifica **E0126**, che presenta la mescola SCX sull'innovativa carcassa introdotta da Pirelli nel corso di questa stagione. Questo pneumatico è già stato utilizzato in 3 round precedenti, nei quali ha riscosso ampio successo ed è risultato il più utilizzato. La seconda è invece riservata alle prove, alla qualifica e alla Superpole Race, e si tratta della già nota **extrasoft E0479**, che abbina la nuova struttura alla mescola SCQ. Ha già debuttato con successo a Misano, risultando la preferita per la Superpole Race. La soluzione di gamma sarà la **soft SC0**.
- Anche a Magny-Cours i piloti del **WorldSSP** potranno contare sulle soluzioni che già ben conoscono: **SC1** e **SC2** per l'**anteriore**, da abbinare a **SCX** o **SC0** al **posteriore**.



Approfittiamo delle caratteristiche di Magny-Cours per continuare lo sviluppo della supersoft

"Il circuito di Magny-Cours è caratterizzato da un asfalto liscio e poco abrasivo, che offre scarsa aderenza e rende il lavoro dei pneumatici particolarmente delicato. In contesti simili, la supersoft E0126 si è già dimostrata una soluzione efficace, in grado di offrire l'ottimo livello di grip della SCX abbinato a elevata costanza di rendimento grazie alla nuova carcassa di sviluppo. Nei tre round in cui è stata impiegata è stata ampiamente apprezzata, risultando la scelta principale per le gare lunghe e, a Cremona, anche per la Superpole Race. Se le temperature dell'asfalto saranno adeguate, Magny-Cours rappresenterà un'opportunità ideale per raccogliere ulteriori conferme su un tracciato molto particolare, che raccorda un mix di curve e chicane ispirate ai tratti più iconici di altri circuiti famosi. L'anno scorso, con valori di temperature tra i 20 e i 27 °C, anche la SC0 di gamma è stata utilizzata da diversi piloti: sarà quindi interessante vedere quali condizioni si presenteranno e quali scelte tecniche emergeranno. Siamo comunque confidenti che questa allocazione ci permetta di coprire un ampio range di condizioni. Come già a Misano e a Balaton, anche a Magny-Cours sarà disponibile la E0479 di sviluppo, con mescola SCQ, dedicata a qualifiche e gara corta. Nel round italiano, quando le condizioni lo hanno permesso, ha dato ottimi riscontri sia in termini cronometrici sia di feeling da parte dei piloti."