



ALLOCAZIONE PER PILOTA

2026 AUSTRALIAN ROUND - GARA



ANTERIORI

NOME	MESCOLA	TIPO	MISURA	DESCRIZIONE	QTÀ PER PILOTA
DIABLO™ SLICK					
SC1	SOFT	GAMMA	120/70	SOFT DI GAMMA. È comunemente il pneumatico anteriore più utilizzato durante la stagione perché si adatta bene alle caratteristiche dei diversi circuiti. Garantisce una buona sensazione e sicurezza nell'entrare in curva e al massimo angolo di inclinazione.	7
SC1₁₂₅	SOFT	GAMMA SBK	125//70	SOFT DI GAMMA. È comunemente il pneumatico anteriore più utilizzato nel WorldSBK durante la stagione perché si adatta bene alle caratteristiche dei diversi circuiti. Garantisce una buona sensazione e sicurezza nell'entrare in curva e al massimo angolo di inclinazione. In base alle preferenze dei piloti, questi potrebbero optare per questa misura WorldSBK da abbinare al posteriore WorldSBK.	7
DIABLO™ RAIN					
SCR1	RAIN	GAMMA	120/70	RAIN DI GAMMA. Presenta un battistrada intagliato, ideale in condizioni di pioggia intensa o su superfici completamente bagnate. La mescola utilizzata per questo pneumatico garantisce la massima prestazione su bagnato sia a temperature fredde che medio-calde.	6
PNEUMATICI ANTERIORI IN TOTALE					20

POSTERIORI

NOME	MESCOLA	TIPO	MISURA	DESCRIZIONE	QTÀ PER PILOTA
DIABLO™ SLICK					
D0922	MEDIUM	SVILUPPO	200/65	MEDIUM DI SVILUPPO. Questa specifica è stata la soluzione di riferimento nel 2025 per la categoria Superbike a Phillip Island e Most. Rispetto allo SC1 di gamma, presenta sia una costruzione differenziata della carcassa che una formulazione diversa della mescola, ed è progettata per garantire maggiore costanza delle prestazioni e stabilità a ampi intervalli di utilizzo. Le dimensioni maggiori, rispetto alla misura standard 190/60 utilizzata solitamente nel WorldSSP, e l'impronta a terra ottimizzata permettono una migliore dissipazione del calore, riducendo il rischio di surriscaldamento.	8
DIABLO™ RAIN					
SCR1	RAIN	GAMMA	200/60	RAIN DI GAMMA. Presenta una mescola pensata per offrire maggiore aderenza in condizioni di bagnato anche a basse temperature.	6
PNEUMATICI POSTERIORI IN TOTALE					14