



COMUNICATO STAMPA

PIRELLI LANCIA LA TERZA GENERAZIONE DI SCORPION, IL PNEUMATICO PROGETTATO PER I SUV

Sicurezza su asciutto e bagnato certificate dall'ente indipendente TÜV, comfort e performance durature: il nuovo Scorpion, progettato per rispondere alle esigenze dei veicoli a "guida alta", in collaborazione con i principali costruttori di vetture di alta gamma

Milano, 26 gennaio 2026 — Pirelli presenta il **nuovo Scorpion**, la più recente evoluzione del pneumatico estivo dedicato ai SUV, che offre sicurezza, comfort di guida e prestazioni durature. Marchio nato nel 1986 espressamente per i veicoli "a guida alta" e che al debutto ha equipaggiato la Lamborghini LM002, oggi Scorpion spazia dai pneumatici per SUV, a quelli per l'enduro stradale e il cross nel moto, fino all'offroad nel settore bici.

SICUREZZA SU ASCIUTTO E BAGNATO, COMFORT E RESA CHILOMETRICA

Il nuovo Scorpion si caratterizza per le **ottime qualità sia su asciutto sia su bagnato, certificate dall'ente indipendente TÜV¹** che gli ha conferito il **Marchio di Qualità Premium**: il pneumatico si è infatti classificato al **primo posto nei test di frenata su asciutto** e sul bagnato è risultato **primo in wet handling**, posizionandosi **ai vertici nella frenata e nell'aquaplaning in rettilineo**. Tutta la gamma Scorpion ha ottenuto al lancio la **Classe A** nell'etichetta europea per il **wet grip²**, assicurando anche **comfort acustico (Classi A/B)³** e una **resa chilometrica** elevata, vantando inoltre la **Classe B** per la **resistenza al rotolamento⁴**. Spicca, infine, la **costanza delle prestazioni su asciutto e bagnato**, nelle temperature tipiche della stagione estiva.

LO SVILUPPO DEL NUOVO SCORPION, IL SUV SPECIALIST PIRELLI

Lo sviluppo di un prodotto specializzato per il mondo SUV prevede una progettazione dedicata per soddisfare le esigenze tipiche di questo segmento, come ad esempio il peso maggiore e il baricentro più alto. I miglioramenti dimostrati dal nuovo Scorpion si devono principalmente a una progettazione integrata, facendo leva su una nuova miscela battistrada che offre prestazioni stabili nelle diverse condizioni, una maggiore **aderenza sul bagnato** e al contempo un'eccellente **resa chilometrica**, per andare incontro alle peculiarità del segmento Sport Utility di oggi. La struttura rinforzata e la miscela aggiornata assicurano inoltre un'**usura uniforme**, ideale per i veicoli più pesanti. Grazie al profilo e al disegno del **battistrada** con una nuova geometria delle scanalature, ottimizzati per i SUV, è stato perfezionato non solo l'**handling** ma anche il **comfort acustico**, ottenendo la Classe A/B dell'etichetta europea per rumorosità.

NUOVI METODI DI SVILUPPO VIRTUALE

Nello sviluppo del nuovo Scorpion, il team R&D di Pirelli ha **progettato e testato il nuovo prodotto in modalità virtuale**. In particolare, grazie agli **strumenti di previsione della resa chilometrica progettati** dagli ingegneri di Milano è stato possibile valutare, esclusivamente in **ambiente virtuale**, oltre 20 varianti tecnologiche fra mescole e disegni battistrada, per identificare il miglior mix in grado di incrementare il chilometraggio percorribile. Lo sviluppo virtuale, inoltre, grazie anche all'uso dei **simulatori di guida**, ha permesso di ottimizzare aspetti come handling, comportamento su asciutto e

¹Marchio TÜV Premium Nr. 713384205. Test effettuati nel settembre 2025 da TÜV con pneumatici di misura 235/55R19. Per maggiori informazioni: <https://www.pirelli.com/tyres/en-ww/car/catalogue/product/scorpion-s3>

² Tutte le misure di ricambio al lancio sono state valutate Classe A secondo l'etichetta europea in aderenza sul bagnato

³ Tutte le misure di ricambio al lancio sono state valutate Classe A/B secondo l'etichetta europea per rumorosità

⁴ Tutte le misure di ricambio al lancio sono state valutate Classe B secondo l'etichetta europea per resistenza al rotolamento



piacere di guida. La successiva fase di test fisici ha confermato i progressi rispetto alla generazione precedente.

LA TERZA GENERAZIONE DI SCORPION

Il nuovo Scorpion è sviluppato specificatamente per il mondo SUV usando soluzioni tecniche dedicate, come una carcassa rinforzata, tasselli centrali più larghi e profilo ottimizzato per favorire una distribuzione uniforme della pressione e ridurre la deformazione nell'area della spalla. Il prodotto condivide parte dei materiali innovativi che hanno portato al successo l'ultima generazione del **Cinturato**, pneumatico estivo dedicato alle berline e ai CUV, che al debutto si è imposto al vertice nella comparativa condotta da Tyre Reviews sui prodotti summer premium, dimostrando equilibrio tra sicurezza ed efficienza e superando tipici compromessi come durata e resistenza al rotolamento.

Già disponibile in 16 misure dai 18 ai 22 pollici, il nuovo **Scorpion** si caratterizza anche per la presenza di tecnologie come **Elect**, che consente di aumentare fino al 10% l'autonomia di auto elettriche⁵ e ibride plug-in e adotta soluzioni studiate ad hoc per le peculiarità di queste motorizzazioni. Sviluppato in **collaborazione con i principali costruttori automobilistici**, in continuità con la gamma Scorpion summer che vanta 300 omologazioni, la nuova generazione ne conta oltre 40 in fase di sviluppo.

Pirelli Press Office
Tel. +39 02 6442 4270
pressoffice@pirelli.com – www.pirelli.com

⁵ Confronto tra pneumatici PIRELLI SCORPION™ ELECT™ e PIRELLI SCORPION™, misura 235/60/R18, misurando il guadagno di autonomia della batteria derivato da una riduzione della resistenza al rotolamento nella versione ELECT™. I test sono stati condotti su un Volkswagen iD4 in condizioni strumentate a una velocità costante di 50 km/h su un'autonomia di 550 km. Fonte: Test interni di ricerca e sviluppo Pirelli condotti tra marzo e giugno 2022.