



PIRELLI E UNIVRSES SIGLANO UNA PARTNERSHIP PER POTENZIARE LA TECNOLOGIA CYBER™ TYRE INTEGRANDO I SISTEMI DI VISIONE ARTIFICIALE BASATI SU IA DELLA SOCIETÀ SVEDESE

In base all'accordo, Pirelli acquisisce una quota del 30% in UnivrSES (con l'opzione per raggiungere la maggioranza) per rafforzare le soluzioni per il monitoraggio della rete stradale e per la guida autonoma

Nel 2025, Pirelli ha già lanciato un progetto di monitoraggio stradale in Puglia utilizzando la tecnologia Cyber Tyre unita a quella di UnivrSES

Milano/Stoccolma, 29 aprile 2026 – Pirelli e la società svedese UnivrSES hanno siglato un accordo che prevede l'integrazione nel sistema Pirelli Cyber Tyre di tecnologie di computer vision basate sull'intelligenza artificiale (IA). In base all'accordo, attraverso il quale Pirelli ha acquisito una quota del 30% nella società svedese (con l'opzione per raggiungere la maggioranza), le tecnologie 3DAI™ di UnivrSES saranno integrate nelle soluzioni del sistema Cyber™ Tyre di Pirelli. La combinazione delle tecnologie sviluppate da UnivrSES e Pirelli consentirà di avere veicoli più sicuri e performanti, con potenziali applicazioni nei sistemi ADAS e di guida autonoma, e inoltre fornirà in tempo reale dati per la gestione e la manutenzione delle infrastrutture stradali. Le informazioni ottenute permetteranno agli enti gestori delle reti viarie di prendere decisioni migliori e di impiegare le risorse in modo più efficace, potenzialmente riducendo gli incidenti stradali e salvando vite.

LE TECNOLOGIE DI PIRELLI E UNIVRSES

Le tecnologie di Pirelli e UnivrSES permettono di utilizzare le telecamere di bordo e i pneumatici per raccogliere feedback sulle condizioni stradali. In particolare, Pirelli Cyber™ Tyre, che è il primo sistema al mondo integrato di hardware e software capace di raccogliere dati da sensori nei pneumatici, elaborarli utilizzando software e algoritmi proprietari di Pirelli e comunicare in tempo reale con l'elettronica del veicolo e con il cloud, potenziando così i sistemi di sicurezza delle auto e permettendo di monitorare lo stato delle infrastrutture stradali.

La tecnologia di UnivrSES, originariamente sviluppata per consentire alle auto di percepire e comprendere l'ambiente circostante, è stata adattata per trasformare attraverso l'IA i veicoli in agenti di monitoraggio stradale. La società svedese ha sviluppato 3DAI™ Engine, un software che conferisce ai veicoli autonomi capacità di percezione (posizionamento 3D, mappatura 3D, Spatial Deep Learning), e 3DAI™, un sistema basato su IA che digitalizza le infrastrutture



cittadine e stradali, analizzando i dati provenienti da sensori, come le telecamere, installati sui veicoli.

Un primo progetto è già in corso in Italia. Nel 2025, Pirelli e la Regione Puglia hanno lanciato un sistema di monitoraggio della rete stradale regionale per creare una mappa aggiornata delle condizioni delle infrastrutture. Il sistema fornisce analisi basate sui dati raccolti dai pneumatici ed elaborati attraverso la piattaforma Cyber Tyre™, insieme ai dati visivi raccolti tramite telecamere e interpretati utilizzando la tecnologia UnivrSES.

L'Amministratore Delegato di Pirelli, **Andrea Casaluci**, ha dichiarato: *"L'accordo con UnivrSES potenzia ulteriormente la nostra piattaforma Cyber Tyre™ Tyre, grazie alle avanzate tecnologie di visione artificiale basate sull'IA. La collaborazione tra Pirelli e UnivrSES darà un contributo significativo alla trasformazione in atto delle auto in veri e propri software-defined vehicles"*.

Il CEO di UnivrSES, **Jonathan Selbie**, ha commentato: *"Il monitoraggio continuo e i dati stanno diventando le nuove fondamenta per la gestione degli asset infrastrutturali, e la tecnologia di UnivrSES è in grado di fornire potenti capacità analitiche basate su dati affidabili e aggiornati. In questo contesto, siamo lieti di avere Pirelli come investitore e di portare la nostra partnership al livello successivo: uniremo le forze per fornire servizi e prodotti sempre più avanzati"*.

PIRELLI

Fondata a Milano nel 1872, Pirelli è uno dei principali protagonisti dell'industria dei pneumatici e l'unico produttore globale focalizzato esclusivamente sul mercato consumer, che comprende pneumatici per auto, moto e biciclette. Con un posizionamento distintivo nell'High Value, Pirelli è un marchio noto a livello globale per la sua tecnologia all'avanguardia, l'eccellenza produttiva e la passione per l'innovazione che attinge dalle sue radici italiane. La tecnologia di Pirelli è alimentata anche dall'innovazione e dalle competenze derivanti dalle competizioni sportive nelle quali è attiva da quasi 120 anni. Attualmente, l'azienda partecipa a oltre 350 eventi sportivi automobilistici e motociclistici e dal 2011 è Global Tyre Partner del Campionato Mondiale di Formula 1™.

Ufficio Stampa Pirelli: pressoffice@pirelli.com

UNIVRSES

Fondata nel 2015, UnivrSES è una società di "deep tech" con sede a Stoccolma e specializzata in visione artificiale e IA. La loro piattaforma 3DAI™ trasforma i veicoli in sofisticati sensori, fornendo in tempo reale dati sulle infrastrutture per supportare gli enti gestori delle strade e le case auto partner a operare in modo più efficace e sicuro.

Applicazioni e casi di studio

Negli ultimi 7 anni, UnivrSES ha lavorato con i principali produttori di veicoli per sviluppare funzionalità avanzate AD/ADAS e il suo software è già integrato in modelli di punta di diversi



marchi automobilistici globali. Adattando la tecnologia al monitoraggio delle infrastrutture stradali, l'azienda supporta autorità a tutti i livelli in Europa, come la Trafikverket svedese e la National Highways in Inghilterra, per fornire informazioni affidabili sulle infrastrutture. La tecnologia fornisce agli enti un monitoraggio stradale continuo e ampliabile nel tempo e che trasforma la gestione degli asset da reattiva a proattiva. In questo modo, si riducono notevolmente i costi e le emissioni di CO₂, migliorando al contempo la sicurezza e salvando vite. Tali dati offrono alle autorità locali e agli enti gestori visibilità in tempo reale sulle reti viarie, supportando nella pianificazione della manutenzione, nell'allocare le risorse in modo più efficace. Già adottata e implementata in alcune reti viarie europee, UnivrSES trasforma i dati grezzi dei sensori provenienti dalle telecamere integrate nei veicoli in informazioni fruibili sulle condizioni stradali, sulla segnaletica, sull'illuminazione pubblica, su lavori in corso e su altre strutture pubbliche. Nei Paesi Bassi, UnivrSES ha recentemente aderito al progetto Road Monitor ("ROMO"), un'iniziativa storica per la gestione stradale europea che include ministeri e agenzie governative olandesi, una serie di aziende automobilistiche, tra cui Stellantis e Mercedes-Benz, e l'UE. ROMO converte i dati anonimi forniti dai veicoli in informazioni preziose, migliorando aspetti come la gestione degli asset, il monitoraggio del meteo e la sicurezza stradale.

Ulteriori informazioni: www.univrSES.com

Ufficio stampa UnivrSES: pressoffice@univrSES.com