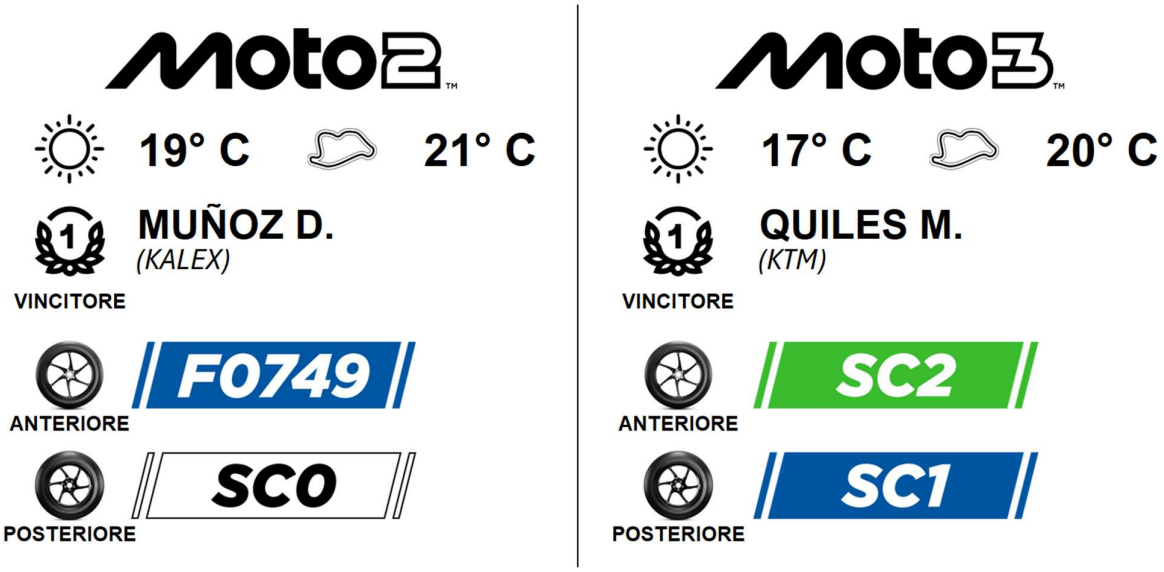
Gran Premio del Portogallo 2026 - Gare

22 novembre 2026

COMUNICATO STAMPA

Muñoz e Quiles vincono le brevi e spettacolari gare portoghesi

La Moto2™ si decide in una gara di soli 7 giri vinta da Muñoz utilizzando la nuova soft anteriore Pirelli in specifica F0749; la Moto3™, dichiarata bagnata, viene ridotta a 12 giri



- **Primo successo per Muñoz in Moto2™.** Interrotta all'ottavo giro dalla bandiera rossa per un incidente che ha coinvolto Zonta van den Goorbergh, il leader di Campionato Manuel Gonzalez e Filip Salač, con questi ultimi due costretti al ritiro, la gara di **Moto2™** del **Gran Premio del Portogallo 2026** è ripartita sulla distanza di soli 7 giri. Scattato dalla pole position, **Daniel Muñoz (Kalex)** ha conquistato la sua prima vittoria nella categoria davanti ad Alonso Lopez e Senna Agius, che hanno completato un podio tutto Kalex. **Al posteriore tutti i piloti hanno utilizzato pneumatici in mescola soft SC0 di gamma**, mentre **all'anteriore le scelte si sono divise tra la specifica di sviluppo F0749**, scelta anche dal vincitore, e la **soft SC1 di gamma**, utilizzata dagli altri due piloti a podio. Settimo al traguardo, Izan Guevara ha ridotto a 4,5 punti il distacco da Gonzalez, mantenendo aperta la lotta per il titolo mondiale che si deciderà a Valencia.

- **Quiles vince con slick una gara dichiarata bagnata.** La pioggia caduta fino alle prime ore della notte e l'elevata umidità notturna hanno impedito alla pista di asciugarsi prima della gara di **Moto3™**, disputata alle 10.00 ora locale. La Direzione Gara ha dichiarato la gara bagnata e ne ha ridotto la distanza a 12 giri, ma quasi tutti i piloti hanno comunque scelto di correre con pneumatici slick. Unica eccezione Ryusei Yamanaka (KTM), al via con pneumatici da bagnato su entrambi gli assi. Tra le slick, **all'anteriore 11 piloti hanno scelto la soft SC1 e 14 la medium SC2; al posteriore, 18 hanno utilizzato la soft SC1 e 7 la medium SC2**. **Máximo Quiles (KTM)**, vincitore dopo essere partito settimo, e Rico Salmela (KTM), secondo, hanno entrambi utilizzato medium SC2 all'anteriore e soft SC1 al posteriore. Il terzo classificato Adrián Fernández (Honda) ha invece scelto soft SC1 su entrambi gli assi.

- **Distanze ridotte e ritmi elevati.** La **Moto2™** ha completato i 7 giri di gara in **11'53,692**, mentre la **Moto3™**, su pista bagnata, ha percorso i 12 giri in **22'12,187**.



Gare brevi ma spettacolari, con prestazioni solide delle slick anche su bagnato

"Per ragioni diverse, le gare di Moto2™ e Moto3™ si sono disputate su distanze sensibilmente ridotte rispetto a quelle previste, dando vita in entrambi i casi a corse molto combattute e spettacolari. In Moto2™ la bandiera rossa, esposta all'ottavo giro in seguito a un incidente che ha coinvolto anche Gonzalez, ha portato a una ripartenza sulla distanza di soli sette giri. Tutti i piloti hanno scelto la soft SC0 al posteriore, mentre all'anteriore entrambe le opzioni si sono confermate competitive: Muñoz ha vinto utilizzando la specifica di sviluppo F0749, mentre gli altri due piloti sul podio hanno optato per la soft SC1 di gamma.
La Moto3™, partita un'ora prima rispetto al consueto, alle 10 del mattino, è stata invece ridotta a 12 giri dopo essere stata dichiarata bagnata, con la pista ancora molto umida per la pioggia caduta fino alle prime ore della notte. In queste condizioni, è particolarmente significativo che praticamente tutti i piloti abbiano scelto di utilizzare pneumatici slick, portandoli al traguardo al termine di una gara estremamente combattuta fino all'ultima curva. Una scelta che testimonia l'ampiezza della finestra di utilizzo e la grande versatilità dei nostri pneumatici, capaci di offrire ai piloti prestazioni solide anche su un asfalto ancora umido.
Quanto visto in Moto3™ è una conferma particolarmente importante della capacità dei nostri pneumatici di adattarsi a condizioni molto diverse, così come in Moto2™ entrambe le soluzioni anteriori si sono dimostrate valide e competitive.
Ora ci attende Valencia per l'ultimo Gran Premio della stagione, dove si deciderà anche chi tra Gonzalez e Guevara si aggiudicherà il titolo mondiale Moto2™".