



Moto2™ Moto3™

Gran Premio di San Marino e della Riviera di Rimini 2025 - Qualifiche

13 settembre 2025

COMUNICATO STAMPA

Pole di Holgado in Moto2™ con nuova Pirelli supersoft, Perrone il più veloce in Moto3™

La nuova posteriore supersoft in specifica E0126, che ha debuttato nel GP d'Austria, è stata fin da subito più apprezzata della soft E0125 con la quale condivide la stessa struttura

Moto2™

27° C 37° C

HOLGADO D.
(KALEX)

POLEMAN

SC1

ANTERIORE

E0126

POSTERIORE

Moto3™

27° C 36° C

PERRONE V.
(KTM)

POLEMAN

SC2

ANTERIORE

SC1

POSTERIORE

- In **Moto2™ Daniel Holgado (Kalex)** ha realizzato la sua seconda pole consecutiva dopo quella ottenuta nel Gran Premio di Catalogna. Il pilota spagnolo ha girato in 1'34.216, un tempo che gli vale anche **il nuovo giro record della pista** e che migliora di oltre 7 decimi quello siglato da Aron Canet l'anno scorso. Alle spalle di Holgado, a completare la prima fila, ci sono Celestino Vietti (Boscoscuro) e Manuel Gonzalez (Kalex). Nelle qualifiche **tutti i piloti hanno utilizzato pneumatici in mescola soft SC1 anteriore e supersoft E0126 posteriore.**
- **Valentin Perrone (KTM)** ha ottenuto la pole position per la gara di **Moto3™** grazie al tempo di **1'40.328** ottenuto al sesto giro dei sette totali effettuati. Per centrare l'obiettivo il pilota argentino di nazionalità e spagnolo di nascita ha utilizzato **pneumatici in mescola medium SC2 anteriore e soft SC1 posteriore.** Stessa scelta al posteriore per Joel Kelso (KTM) e Jacob Roulstone (KTM), rispettivamente secondo e terzo classificato, che però all'anteriore hanno optato per una soft SC1.
- Le condizioni in cui si sono svolte queste prime due giornate sono state molto simili, con le temperature dell'aria sempre comprese tra i 21 e i 28 gradi centigradi e quelle dell'asfalto che hanno oscillato tra i 20 e i 40 gradi circa in base all'orario di svolgimento delle singole sessioni.



Le soluzioni più morbide dell'allocazione protagoniste a Misano

“Al termine di queste prime due giornate al Misano World Circuit Marco Simoncelli abbiamo un quadro già molto chiaro rispetto ai pneumatici che saranno scelti per le gare di domani. In questo appuntamento la Moto2™ ha due diverse soluzioni posteriori: la soft E0125, che è stata la più utilizzata nei round corsi da giugno ad oggi, e la supersoft E0126, che è alla sua seconda apparizione in allocazione dopo aver debuttato con successo in Austria. Con un asfalto poco aggressivo e con temperature sufficientemente elevate come quelle che abbiamo registrato in questi giorni, la supersoft E0126 è nettamente favorita perché, a parità di struttura, ha una mescola più morbida della E0125 ed è quindi in grado di offrire un livello di grip ancora maggiore. Per aver un buon bilanciamento con il grip offerto al posteriore, all'anteriore i piloti monteranno la soft SC1. Allo stesso modo, anche in Moto3™ si punterà sulle soluzioni più morbide tra quelle in allocazione, quindi soft SC1 per entrambe gli assi, anche se per l'anteriore qualcuno potrebbe scegliere la medium SC2 già utilizzata oggi in qualifica dal poleman Perrone. Come ci aspettavamo, con la supersoft posteriore i piloti Moto2™ sono andati anche più veloci dello scorso anno con il record assoluto della pista migliorato di oltre sette decimi. L'unica variabile che potrebbe cambiare questo scenario è il meteo: per domattina, infatti, le previsioni non escludono qualche goccia di pioggia”.