



EXCLUSIVE TYRE

COMUNICATO STAMPA

Aldeguer e Ortolá in pole per le gare di Moto2™ e Moto3™ del GP d'Australia

Nelle qualifiche, prima sessione completamente asciutta del weekend, in Moto2™ Aldeguer realizza il nuovo giro record della pista mentre in Moto3™ Ortolá lo manca per soli 18 millesimi

Come già accaduto in Giappone, anche le prime due giornate del **Gran Premio d'Australia** che si corre nel **circuito di Phillip Island**, sono state fortemente condizionate dalla pioggia con praticamente tutte le sessioni di prova di entrambe le classi che si sono disputate su pista bagnata o umida e con le qualifiche come prima vera sessione su asciutto. Nonostante la mancanza di dati per ottimizzare il setup delle moto con pneumatici slick, nelle qualifiche con pista asciutta i piloti sono stati molto veloci. In **Moto2™** **Fermín Aldeguer (Beta Tools SpeedUp/Boscoscuro)** ha ottenuto la pole con il nuovo giro record della pista che migliora di oltre 1 secondo il precedente primato mentre il **Moto3™** il poleman **Iván Ortolá (MT Helmets-MSI/KTM)** non è riuscito nell'impresa per soli 18 millesimi.



Il maltempo ha influenzato in modo importante il lavoro in ottica gara

"A Phillip Island le prime due giornate del Gran Premio d'Australia sono state fortemente influenzate dal maltempo: infatti, causa pioggia, tutte le sessioni di prova sono state disputate con pista bagnata e pneumatici da pioggia DIABLO Rain, con l'unica eccezione per la seconda parte delle P1 di Moto2™ del venerdì pomeriggio in cui i piloti hanno potuto girare con le slick seppur con pista ancora umida. Proprio in questa sessione, sono stati effettuati alcuni long run con la posteriore soft di sviluppo D0532 con ottimi risultati in termini di usura, mentre la hard SC3 non è stata praticamente mai utilizzata. In Moto3™ siamo riusciti a vedere in azione per la prima volta i pneumatici slick solo nelle qualifiche di oggi ma, ovviamente, non sono state fatte simulazioni sulla lunga distanza. Nonostante la qualifica sia stata la prima vera sessione con pneumatici slick, in Moto2™ ben 14 piloti sono scesi sotto il giro record della pista mentre in Moto3™ Ortolá ha ottenuto la pole mancando di soli 18 millesimi il giro record. Sicuramente questa non è la situazione ideale, sarebbe stato molto utile avere più dati sulle slick in ottica gare che dovrebbero corrersi in condizioni di asciutto, soprattutto su un circuito impegnativo per i pneumatici come quello di Phillip Island. Purtroppo, questo non è stato possibile ma, per contro, non abbiamo neppure evidenze che ci dicano che una mescola non sia adatta per le gare e debba quindi essere tolta dall'allocazione; pertanto, per noi tutte le mescole di entrambe le classi restano alternative valide per domani, pur consapevoli del fatto che, in mancanza di dati su cui basarsi, la scelta per team e piloti non sarà facile".



Moto2™

- In Q2, al suo decimo e ultimo giro, **Fermín Aldeguer (Beta Tools SpeedUp/Boscoscuro)** riesce ad ottenere la pole position per la gara di domani con il tempo di **1'30.876** che gli vale anche il **nuovo giro record della pista con un miglioramento di oltre 1 secondo** rispetto al record da lui stesso stabilito l'anno scorso (1'31.888). Per ottenere questo risultato il pilota spagnolo ha utilizzato **pneumatici in mescola SC1 anteriore e SC0 di sviluppo D0532 posteriore**.
- Aldeguer è stato il pilota più veloce anche in P1, con pista in via di asciugatura. In quell'occasione, per ottenere il miglior tempo della sessione, ha utilizzato un pneumatico da pioggia anteriore in coppia con slick in mescola D0532 posteriore. **Sul bagnato il pilota più veloce è stato invece Aron Canet (Fantic Racing/Kalex)** nelle free practice del venerdì mattina.
- Oltre ad Aldeguer, nelle qualifiche anche altri 13 piloti sono scesi sotto il precedente giro record della pista.

Moto3™

- **Iván Ortola (MT Helmets-MSI/KTM)** ha ottenuto la **pole position** girando in **1'35.872** al settimo e ultimo giro, un tempo di soli 18 millesimi superiore al giro record della pista siglato da Ayumi Sasaki nel 2022. Per ottenere il miglior tempo in qualifica, lo spagnolo ha utilizzato **pneumatici slick in mescola medium SC2 su entrambi gli assi**.
- Quella delle qualifiche è stata l'unica sessione in cui i piloti di Moto3™ hanno potuto utilizzare pneumatici da asciutto mentre nelle sessioni di prova sono stati sempre usati pneumatici da pioggia DIABLO™ Rain causa pista bagnata. **Con pneumatici da bagnato il pilota più veloce è stato Angel Piqueras (Leopard Racing/Honda)** che in P2 ha girato in 1'44.682.
- Le qualifiche si sono svolte su pista asciutta con temperature dell'asfalto di 29 gradi Celsius e dell'aria di 14 gradi mentre le sessioni di prova, tutte su pista bagnata, si sono disputate con temperature dell'asfalto comprese tra 13 gradi Celsius in P2 e i 27 gradi in P1.