



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PIRELLI PRÉSENTE LE SCORPION XC RH : LE PNEU VTT RACING LE PLUS RAPIDE DE SA GAMME CROSS-COUNTRY

100 % *Made in Italy*, il est fabriqué dans l'usine Pirelli de Milan-Bollate à partir de caoutchouc naturel certifié FSC^{TM*}

Le choix des athlètes des équipes partenaires Pirelli : déjà médaillé d'argent aux Mondiaux Marathon du Valais avec Samuele Porro

Le SCORPION XC RH complète la gamme XC de Pirelli

Milan (Italie), le 7 octobre 2025 – Pirelli dévoile le SCORPION XC RH, un pneu de VTT 100 % *Made in Italy*, fabriqué dans son usine de Milan-Bollate à partir de caoutchouc naturel certifié FSC^{TM*}.

Ce nouveau modèle vient compléter le haut de gamme Cross-Country de Pirelli, aux côtés des versions RC et M, récemment commercialisés.

Conçu pour les compétitions de XC modernes, où la vitesse est tout aussi importante que la maîtrise du vélo, le nouveau RH (Racing Hardpack) se distingue comme le pneu idéal pour les parcours rapides et roulants. Il excelle sur les terrains compacts, tout en conservant une excellente adhérence en virage sur les surfaces mixtes.

Avec le célèbre label « Prototype » de Pirelli, le RH a déjà été utilisé par les équipes partenaires de la marque : Alpecin-Deceuninck, Trek Factory Racing-Pirelli XC, BMC Factory Racing et Klimatiza Orbea l'ont testé à l'occasion des plus grandes épreuves, de la Coupe du Monde de Mountain Bike à Les Gets aux Championnats du Monde du Valais et de Crans-Montana. C'est d'ailleurs dans les Alpes suisses que Samuele Porro (Klimatiza Orbea) a fait le choix (audacieux compte tenu du peu de temps d'essai) de monter les pneus SCORPION XC RH pour la course de cross-country marathon (XCM), décrochant par la suite le titre de vice-champion du Monde de XCM 2025.

COMPOSÉ RACE ET DESSIN SPÉCIFIQUE DE LA BANDE DE ROULEMENT

Le secret du nouveau SCORPION XC RH réside dans la conception de sa bande de roulement et surtout dans son composé RACE XC, spécifiquement formulé. La combinaison entre un composé innovant et une conception racing, à savoir un centre abaissé et des crampons latéraux prononcés, confère au pneu une efficacité énergétique inégalée, alliant à la fois vitesse et contrôle.

Sa bande de roulement présente une large zone centrale compacte, aux crampons denses et au profil bas, qui garantit un roulement ultra-fluide tout en absorbant les vibrations et en offrant une bonne adhérence au sol. Les crampons latéraux agressifs, hérités du SCORPION XC RC, assurent une excellente tenue en virage, habituellement le point faible des pneus ultra-rapides.

Le profil différencié, entre le centre, la zone de transition et l'épaule, offre un roulement optimal en ligne droite et une grande confiance lors des changements de direction rapides.

Le SCORPION XC RH fait appel au nouveau composé RACE XC : pour cette version, la formulation a été spécifiquement optimisée afin de répondre aux exigences clés du projet, à savoir un maximum de vitesse et d'adhérence. Finement calibré par les techniciens Pirelli spécialisés dans les compounds, du Motorsport au Cycling, ce pneu combine une vitesse de *roulement* exceptionnelle et une adhérence chimique élevée, essentielle sur les terrains compacts et dans des conditions de course variées, afin d'obtenir les meilleurs résultats, même lorsqu'on pousse la limite. Le RACE XC représente aujourd'hui le nec plus ultra du savoir-faire Pirelli en matière de vitesse off-road pour le cross-country, le composé le plus performant de la gamme de pneus VTT Pirelli.

Les tests internes effectués en laboratoire confirment que le SCORPION XC RH est le pneu le plus rapide de toute la gamme Pirelli XC *Made in Italy*, offrant une performance supérieure de plus de 40 % par rapport à l'ancien modèle RC.

CARCASSE LITE ET NOUVELLE CARCASSE PROWALL

Comme les modèles SCORPION XC RC et M, le nouveau RH est disponible en deux versions de carcasse haute performance : la carcasse LITE classique et la nouvelle carcasse ProWALL. Cette dernière se distingue par une nouvelle disposition des tissus, toujours en nylon 120 TPI, et par des flancs renforcés pour une stabilité accrue et une protection maximale.

Les nouveaux pneus SCORPION XC RH sont d'ores et déjà disponibles dans les meilleures boutiques de cyclisme et en ligne, en dimension 29x2.4, avec des graphismes standard ou Team Edition.

**La proportion de caoutchouc naturel par rapport au poids total du pneu est d'environ 17 % pour la version LITE et de 20 % pour la version ProWALL. Le caoutchouc naturel est le principal composant du produit – certification FSC™ N003618 Le logo FSC™ garantit que le caoutchouc naturel utilisé par Pirelli est issu de forêts gérées durablement, dans le respect de l'environnement, de la biodiversité, des droits des travailleurs et des communautés locales.*

pirellicycling.com / @pirelli_cycling

**

Pirelli Press Office

Tel. +39 02 6442 4270 – pressoffice@pirelli.com – www.pirelli.com

Vitamina C PR Office

Claudia Vianino / Arianna Busin / Diletta Borchia Souren – press@vitaminac.net – T+39 011 2388439

**