



ALLOCAZIONE PNEUMATICI

ANTERIORE

SIGLA	TIPOLOGIA	SPEC.	MISURA	DESCRIZIONE	QUANTITÀ PER PILOTA
 SLICK					
SC1	MEDIA	GAMMA	125/70	MEDIA DI GAMMA. E' l'anteriore più utilizzata durante la stagione perché ben si adatta alle caratteristiche della maggior parte dei circuiti. Assicura un buon feeling e fiducia in ingresso curva e in massimo angolo di piega.	8
SC1-A	MEDIA DI SVILUPPO	D0715	125/70	MEDIA DI SVILUPPO. Nuova soluzione che utilizza la stessa mescola della SC1 di gamma ma presenta un'evoluzione della carcassa con l'obiettivo di offrire maggiore stabilità e precisione di guida.	8
SC2	DURA	GAMMA	125/70	DURA DI GAMMA. Rispetto alla SC1 offre una migliore resistenza meccanica e maggiore protezione dall'usura ed è quindi la scelta ideale per quei tracciati che stressano particolarmente l'anteriore.	6
 INTERMEDIO					
INT	INTERMEDIA	GAMMA	120/70	INTERMEDIA DI GAMMA. Presenta un disegno battistrada con meno intagli rispetto al pneumatico da bagnato e una mescola a metà strada fra una soluzione slick e una da bagnato. Questo le consente di lavorare bene in condizioni di asfalto ancora bagnato o in via di asciugatura.	3
 BAGNATO					
SCR1	BAGNATO	GAMMA	120/70	RAIN DI GAMMA. Presenta un disegno battistrada intagliato ideale per condizioni di pioggia intensa o per asfalti completamente bagnati. La mescola è in grado di offrire la massima prestazione sul bagnato sia a temperature fredde che a temperature medio-calde.	8
TOTALE PNEUMATICI ANTERIORI A PILOTA					33

POSTERIORE

SIGLA	TIPOLOGIA	SPEC.	MISURA	DESCRIZIONE	QUANTITÀ PER PILOTA
 SLICK					
SCX	SUPER MORBIDA	GAMMA	200/65	SUPER MORBIDA DI GAMMA. Di solito è la soluzione più morbida e con il livello più elevato di grip che viene proposta nelle altre tappe per le gare lunghe. A Portimao viene data come opzione per Superpole e Superpole Race in sostituzione della SCQ per offrire una maggiore protezione dall'usura.	8
SCX-A	SUPER MORBIDA DI SVILUPPO	D0820	200/65	SUPER MORBIDA DI SVILUPPO. Mantiene la stessa struttura della SCX di gamma, ma presenta una nuova mescola progettata per offrire una maggiore resistenza all'usura, mantenendo al contempo il livello di grip già offerto dalla SCX di serie.	8
SC0	MORBIDA	GAMMA	200/65	MORBIDA DI GAMMA. Rappresenta la soluzione in mescola morbida. Rispetto alle soluzioni in mescola SCX offre maggiore costanza sulla distanza ed aumenta il range di utilizzo.	4
SUPERPOLE					
SCQ	EXTRA MORBIDA	GAMMA	200/65	EXTRA MORBIDA DI GAMMA. È la soluzione posteriore in assoluto più morbida e quindi in grado di offrire maggiore grip tra quelle a disposizione dei piloti. Come sempre, potrà essere utilizzata nelle prove libere, in Superpole e in Superpole Race ma non nelle gare lunghe.	4
 INTERMEDIO					
INT	INTERMEDIA	GAMMA	200/60	INTERMEDIA DI GAMMA. Presenta un disegno battistrada con meno intagli rispetto al pneumatico da bagnato e una mescola a metà strada fra una soluzione slick e una da bagnato. Questo le consente di lavorare bene in condizioni di asfalto ancora bagnato o in via di asciugatura.	3
 BAGNATO					
SCR1	BAGNATO	GAMMA	200/60	RAIN DI GAMMA. Presenta una mescola che offre maggior grip in condizioni di bagnato alle basse temperature.	8
TOTALE PNEUMATICI POSTERIORI A PILOTA					35