



ALLOCAZIONE PNEUMATICI

ANTERIORE					
SIGLA	TIPOLOGIA	SPEC.	MISURA	DESCRIZIONE	QUANTITÀ PER PILOTA
DIABLO™ SLICK <small>SUPERBIKE</small>					
SC1	MORBIDA	GAMMA	120/70	MORBIDA DI GAMMA. È l'anteriore più utilizzata durante la stagione perché ben si adatta alle caratteristiche della maggior parte dei circuiti. È stata l'anteriore più usata in Gara 1 a Mandalika nel 2022.	6
SC2	MEDIA	GAMMA	120/70	MEDIA DI GAMMA. Offre un grip simile alla SC1 ma garantisce più resistenza all'usura ed è quindi più adatta in quei circuiti che stressano particolarmente l'anteriore. È stata l'anteriore più usata in Gara 2 a Mandalika nel 2022.	6
DIABLO™ INTERMEDIO <small>WET</small>					
INT	INTERMEDIA	GAMMA	120/70	INTERMEDIA DI GAMMA. Presenta un disegno con un numero di intagli inferiore rispetto al pneumatico da bagnato e una miscela a metà strada fra una soluzione slick e una da bagnato che le consentono di lavorare bene in condizioni di asfalto ancora bagnato o in via di asciugatura.	2
DIABLO™ BAGNATO <small>RAIN</small>					
SCR1	BAGNATO	GAMMA	120/70	RAIN DI GAMMA. Presenta un battistrada intagliato ideale per condizioni di pioggia intensa o per asfalti completamente bagnati. La miscela è in grado di offrire la massima prestazione sul bagnato sia a temperature fredde che a temperature medio-calde.	6
TOTALE PNEUMATICI ANTERIORI A PILOTA					20

POSTERIORE					
SIGLA	TIPOLOGIA	SPEC.	MISURA	DESCRIZIONE	QUANTITÀ PER PILOTA
DIABLO™ SLICK <small>SUPERBIKE</small>					
SCX	SUPER MORBIDA	GAMMA	190/60	SUPER MORBIDA DI GAMMA. Come la sua corrispondente nella classe Superbike, offre più grip rispetto alla soluzione morbida.	6
SC0	MORBIDA	GAMMA	190/60	MORBIDA DI GAMMA. Presenta una miscela morbida in grado di offrire un buon livello di grip. Garantisce costanza di prestazioni sulla distanza ed aumenta il range di utilizzo. A Mandalika nel 2022 è stata la posteriore più scelta nelle gare.	6
DIABLO™ INTERMEDIO <small>WET</small>					
INT	INTERMEDIA	GAMMA	190/60	INTERMEDIA DI GAMMA. Presenta un disegno con un numero di intagli inferiore rispetto al pneumatico da bagnato e una miscela a metà strada fra una soluzione slick e una da bagnato che le consentono di lavorare bene in condizioni di asfalto ancora bagnato o in via di asciugatura.	2
DIABLO™ BAGNATO <small>RAIN</small>					
SCR1	BAGNATO	GAMMA	200/60	RAIN DI GAMMA. Presenta una miscela che offre maggior grip in condizioni di bagnato alle basse temperature.	6
TOTALE PNEUMATICI POSTERIORI A PILOTA					20