



## ALLOCAZIONE PER PILOTA

EMILIA-ROMAGNA ROUND 2025



### ANTERIORI

| NOME                        | MESCOLA    | TIPO     | MISURA | DESCRIZIONE                                                                                                                                                                                                                                                                | QTÀ PER PILOTA |
|-----------------------------|------------|----------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| <b>DIABLO™</b> SLICK        |            |          |        |                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |
| <b>SC1</b>                  | MEDIA      | GAMMA    | 125/70 | <b>MEDIADI GAMMA.</b> È la miscola anteriore più utilizzata durante la stagione perché si adatta bene alle caratteristiche dei diversi circuiti. Garantisce un buon feeling e fiducia in ingresso curva e al massimo angolo di piega.                                      | 9              |
| <b>SC2</b>                  | DURA       | GAMMA    | 125/70 | <b>DURA DI GAMMA.</b> Rispetto alla SC1, offre una migliore resistenza meccanica e una maggiore protezione dall'usura ed è quindi la scelta ideale per i tracciati che sottopongono il pneumatico anteriore a forti sollecitazioni.                                        | 8              |
| <b>DIABLO™</b> INTERMEDIATE |            |          |        |                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |
| <b>INT</b>                  | INTERMEDIA | GAMMA    | 120/70 | <b>INTERMEDIADI GAMMA.</b> Questo pneumatico presenta un disegno con meno intagli rispetto a quello da bagnato e una miscela a metà strada tra una soluzione slick e una da bagnato, che gli consente di funzionare bene in condizioni sia di bagnato sia di asciutto.     | 3              |
| <b>DIABLO™</b> RAIN         |            |          |        |                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |
| <b>SCR1</b>                 | BAGNATO    | GAMMA    | 120/70 | <b>RAIN DI GAMMA.</b> Presenta un battistrada intagliato ideale in condizioni di pioggia intensa o su superfici completamente bagnate. La miscela utilizzata per questo pneumatico garantisce le massime prestazioni sul bagnato a temperature sia fredde sia medio-calde. | 4              |
| <b>E0158</b>                | BAGNATO    | SVILUPPO | 120/70 | <b>RAIN DI SVILUPPO.</b> Questo pneumatico presenta una struttura innovativa per aumentare l'impronta a terra e migliorare la stabilità sul bagnato.                                                                                                                       | 7              |
| TOTALE PNEUMATICI ANTERIORI |            |          |        |                                                                                                                                                                                                                                                                            | 31             |

### POSTERIORI

| NOME                         | MESCOLA      | TIPO     | MISURA | DESCRIZIONE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | QTÀ PER PILOTA |
|------------------------------|--------------|----------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| <b>DIABLO™</b> SLICK         |              |          |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                |
| <b>E0126</b>                 | SUPERMORBIDA | SVILUPPO | 200/65 | <b>SUPERMORBIDA DI SVILUPPO.</b> Presenta una nuova struttura pensata per aumentare il grip attraverso una maggior impronta a terra e una nuova miscela che è stata sviluppata per incrementare ulteriormente la costanza di rendimento sulla distanza.                                                                                                                                                                                                                                                   | 8              |
| <b>SC0</b>                   | MORBIDA      | GAMMA    | 200/65 | <b>MORBIDA DI GAMMA.</b> A partire dal round portoghese, la soluzione soft in specifica D0640, introdotta come opzione di sviluppo nel 2024 nel round di Aragón e forte dell'immediato apprezzamento da parte dei piloti di questo e di altri campionati, viene identificata come la nuova SC0 di gamma per il posteriore. La miscela morbida di gamma offre una buona costanza sulla distanza e aumenta gli intervalli di lavoro.                                                                        | 8              |
| SUPERPOLE                    |              |          |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                |
| <b>E0479</b>                 | EXTRAMORBIDA | SVILUPPO | 200/65 | <b>EXTRAMORBIDA DI SVILUPPO.</b> Si tratta di una soluzione nuova che sfrutta la stessa miscela della SCQ di gamma ma presenta una struttura innovativa, sviluppata grazie all'esperienza e ai feedback dei piloti e pensata per incrementare la costanza di rendimento, migliorare l'impronta a terra e la stabilità garantendo ancora più grip e prestazioni assolute migliori della versione standard. Come di consueto, potrà essere utilizzata nelle prove libere, in Superpole e in Superpole Race. | 4              |
| <b>DIABLO™</b> INTERMEDIATE  |              |          |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                |
| <b>INT</b>                   | INTERMEDIA   | GAMMA    | 200/60 | <b>INTERMEDIA DI GAMMA.</b> Questo pneumatico ha un disegno con meno intagli rispetto a quello da bagnato e una miscela a metà strada tra una soluzione slick e una da bagnato, che gli consente di funzionare bene in condizioni sia di bagnato sia di asciutto.                                                                                                                                                                                                                                         | 3              |
| <b>DIABLO™</b> RAIN          |              |          |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                |
| <b>SCR1</b>                  | BAGNATO      | GAMMA    | 200/60 | <b>RAIN DI GAMMA.</b> È un pneumatico dotato di una miscela studiata per offrire maggiore aderenza sul bagnato anche a basse temperature.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 8              |
| TOTALE PNEUMATICI POSTERIORI |              |          |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 31             |