



EXCLUSIVE TYRE

COMUNICATO STAMPA

Pirelli celebra una stagione di debutto da record in Moto2™ e Moto3™

Su 40 GP disputati, 20 per classe, con pneumatici Pirelli sono stati realizzati 37 giri record assoluti della pista e 32 nuovi giri veloci di gara, con passo gara migliorato in 34 occasioni

Con il **Solidarity Gran Prix of Barcelona**, che ha fatto registrare le vittorie di **Aron Canet (Fantic Racing/Kalex)** in Moto2™ e **David Alonso (CFMOTO Gaviota Aspar Team/CFMOTO)** in Moto3™, **Pirelli ha concluso con successo la sua prima stagione** in qualità di fornitore esclusivo dei Campionati Mondiali di Moto2™ e Moto3™.

Anche grazie alle prestazioni dei pneumatici del brand della P lunga, su 40 Gran Premi disputati in totale, 20 per ogni classe, sono stati realizzati 37 giri record assoluti della pista e 32 nuovi giri veloci di gara, migliorando il passo gara in 34 occasioni.



Record e soddisfazioni per Pirelli nella prima stagione in Moto2™ e Moto3™

“All’inizio della stagione le incognite erano molte perché piloti e team erano abituati da anni a lavorare con altre coperture e i telai delle moto erano ottimizzati per le gomme del precedente fornitore. Ma il potenziale dei nostri pneumatici è emerso molto velocemente e i risultati non hanno tardato ad arrivare. Ora che la stagione si è conclusa possiamo senz’altro affermare di essere molto soddisfatti di questo primo anno di Pirelli in qualità di fornitore esclusivo di Moto2™ e Moto3™ perché siamo riusciti a far apprezzare il nostro metodo di lavoro e a portare risultati tangibili che sono sotto gli occhi di tutti. Una stagione coronata da una lunga lista di record: su un totale di 40 Gran Premi disputati quest’anno, 20 per Moto2™ e altrettanti per Moto3™, grazie anche alle prestazioni dei nostri pneumatici sono stati realizzati in totale 37 giri record assoluti della pista e 32 nuovi giri veloci di gara. Non solo, in 34 Gran Premi abbiamo anche migliorato il passo gara rispetto allo scorso anno. In generale, poi, le gare sono state combattute e belle da guardare a tutto vantaggio dello spettacolo in pista. Adesso stiamo già lavorando in ottica 2025 per continuare a migliorarci, l’anno prossimo sarà difficile battere tutti questi record ma introdurremo qualche novità interessante che crediamo verrà molto apprezzata da team e piloti mantenendo così alta la competitività e spettacolarità dei campionati”.



Moto2™

- In gara tutti i piloti hanno utilizzato al **posteriore la soft di sviluppo D0640** mentre per l'**anteriore l'unico a non aver optato per la soft SC1 è stato Ai Ogura** (MT Helmets-MSI/Boscoscuro) che ha preferito la medium SC2.
- **Aron Canet (Fantic Racing/Kalex)** ha coronato con la **vittoria in gara** un fine settimana perfetto in cui è sempre stato il più veloce in tutte le sessioni. Sergio Garcia (MT Helmets-MSI/Boscoscuro) ha realizzato al quarto passaggio il giro veloce di gara in 1'43.299.
- Con una durata di 36'29.282 su 21 giri, **la gara è stata quasi 6 secondi più veloce di quella disputata a maggio** sullo stesso circuito (36'33.540) e ben 23,6 secondi più veloce del 2023 (36'51.330).

Moto3™

- Con temperature dell'asfalto di poco superiori ai 10 gradi Celsius, **la quasi totalità dei piloti ha scelto di montare al posteriore pneumatici in mescola medium SC2**, fatta eccezione per Adrián Fernández (Leopard Racing/Honda), settimo in griglia, che ha preferito puntare sulla soft SC1. **All'anteriore 2/3 dei piloti hanno utilizzato la mescola medium SC2** mentre i restanti hanno montato la soft SC1.
- **David Alonso (CFMOTO Valresa Aspar Team/CFMOTO)** ha ottenuto il suo **14° successo stagionale** scattando dalla pole position. Alle sue spalle al traguardo Daniel Holgado (Red Bull GASGAS Tech3/Gasgas) e Adrián Fernández, terzo, quest'ultimo poi retrocesso all'11° posto per una penalità, con Ángel Piqueras (Leopard Racing/Honda) che guadagna il podio. **Tutti i primi tre piloti classificati hanno utilizzato pneumatici in mescola SC2 per entrambi gli assi.**
- **La gara (tempo complessivo 32'27.723) è stata oltre 32 secondi più veloce rispetto a quella del 2023** (33'00.945), e solo 2,5 secondi più lenta di quella disputata a maggio ma con temperature dell'asfalto molto più elevate.